№2 август 2016

ДОСТАВЛЕНО

DHL Express – Excellence. Simply delivered

ЧИТАЙТЕ В ЭТОМ НОМЕРЕ:

КАК DHL ДОСТАВЛЯЕТ **ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГОНОК WTCC**
стр. 16

УНИКАЛЬНАЯ ДОСТАВКА DHL: **НОСОРОГ ВОЗВРАЩАЕТСЯ НА РОДИНУ**
стр. 14

ОТ РЕДАКЦИИ

Дорогие читатели,

Как вы знаете, DHL – самая международная компания, мы представлены более чем в 220 странах мира. Наше место работы – весь земной шар. И, пожалуй, в мире не найдется нужного количества цветов, чтобы раскрасить всю яркую мозаику из городов, где работает DHL Express.

Сегодня мы предлагаем вам посмотреть на мир глазами DHL и узнать о самых масштабных проектах за последнее время. К счастью, развитие науки, технологий и бизнеса во всем мире преподносит нам новые вызовы. Каждый новый проект для нас – это возможность сделать еще два шага вперед и повысить планку нашей работы, предугадывая потребности меняющегося мира и развивающегося бизнеса наших клиентов.

В этом номере мы с удовольствием расскажем о невероятных рекордах и проектах Федора Конюхова, о новых успехах российского дизайнера на подиумах США, транспортировке редких видов животных и еще множество других захватывающих историй. Мы рады, что наша компания приняла непосредственное участие в воплощении этих проектов, вновь проявив готовность выполнить на высшем уровне то, за что другие не готовы взяться!

Мы делаем это, чтобы вам было проще и приятнее работать, и надеемся, что вы чувствуете нашу поддержку. Наслаждайтесь чтением этих потрясающих историй и помните, что вместе мы можем сделать невозможное!

С уважением,

Адриан Марли,
Управляющий директор DHL Express
в странах СНГ и Юго-Восточной Европы

Издание для клиентов компании DHL Express **Адрес редакции:** 127083, Москва, ул. 8 Марта, 14 **Электронная почта:** ciscomms@dhl.com **Редактор:** Светлана Гребенюк **Тираж:** 950 экземпляров. Распространяется бесплатно. Присылайте нам ваши вопросы, идеи и предложения. Мы будем рады осветить их в следующих номерах журнала «Доставлено DHL»

СОДЕРЖАНИЕ

2
ОТ РЕДАКЦИИ

4
НОВОСТИ

8
ВОКРУГ СВЕТА С DHL
Большой груз DHL, который должен облететь весь мир

12
ДОСКА ПОЧЕТА
История награды DHL Fastest Lap Award

14
PHOTOSTORY
Доставка носорога на родину

16
РЕПОРТАЖ
Партнерство DHL и WTCC, чемпионата по шоссейно-кольцевым гонкам

19
DHL SOCIALIZER
Что происходит в соцсетях

20
ИСТОРИЯ УСПЕХА ЛЕНЫ ТРОЦЬКО

22
DHL WORLDWIDE
Как выглядит работа DHL в разных странах

ВОКРУГ СВЕТА С DHL.
DHL EXPRESS ДОСТАВИЛА ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КРУГОСВЕТНОГО ПОЛЕТА ФЕДОРА КОНЮХОВА

DHL Express доставила гондолу и другое оборудование для кругосветного полета Федора Конюхова. Как официальный логистический партнер проекта, наша компания обеспечила перевозку грузов для нового рекорда «Кругосветный полет на воздушном шаре».

В составе уникального груза – специально изготовленная капсула для воздушного шара, а также другое оборудование общим весом почти 2,5 тонны. Все составляющие груза DHL доставила из британского города Бристоля, где изготавливалась гондола воздушного шара, в австралийский Нортхэм, откуда стартовал полет Конюхова.

Маршрут транспортировки был рассчитан специально с учетом негабаритных размеров гондолы так, чтобы на всем пути использовались самые большие самолеты DHL, позволяющие загрузить и безопасно перевезти такой объемный и хрупкий груз.

Федор Конюхов отметил: *«Логистика – важная и сложная часть проекта, поэтому доставка гондолы воздушного шара – большое событие. Транспортировка была сделана очень профессионально на всех этапах доставки». Также команда путешественника подчеркивает «великолепную организацию таможенного оформления»*.

DHL Express – официальный логистический партнер проекта Федора Конюхова «Кругосветный полет на воздушном шаре». Нашу компанию и проекты Федора Конюхова связывает давняя история сотрудничества. Как мировой лидер в области логистики и экспресс-доставки, DHL оказывает логистическую поддержку проектов Федора Конюхова, осуществляя доставку самых сложных грузов.

Адриан Марли, Управляющий директор DHL Express в СНГ и странах Юго-Восточной Европы комментирует: *«Мы с удовольствием поддерживаем амбициозные и, порой, невероятные проекты Федора. В DHL Express мы придерживаемся принципа Can Do – максимальной веры в себя, свои возможности и способность совершить то, что другим не под силу. Мы ценим стремление Федора расширить границы человеческих возможностей и желаем ему успешно установить очередной рекорд»*.

Подробнее о доставке для Федора Конюхова читайте в репортаже на стр. 8.

ПОСТУПАЙТЕ ПРАВИЛЬНО:
АБИТУРИЕНТЫ СО ВСЕЙ СТРАНЫ ОТПРАВЛЯЮТ ДОКУМЕНТЫ В ВУЗЫ С ПОМОЩЬЮ ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКИ DHL

В период работы приемных кампаний российских ВУЗов, DHL предлагает абитуриентам отправить документы в ВУЗы на особых условиях. С 30 мая по 26 августа поступающие могут воспользоваться специальным тарифом на срочную доставку в адрес приемных комиссий.

При отправке документов из любого региона страны в адрес приемной комиссии российского ВУЗа действует стандартная стоимость доставки – 600 рублей за конверт с документами весом до 0,5 кг. Предложение действует по всей России, как при оформлении заказа из сервисных отделений, так и при вызове курьера. Спецтариф доступен также тем, кто поступает на заочное отделение или собирается получать второе высшее образование.

Чтобы воспользоваться предложением, достаточно предъявить аттестат или его копию при оформлении заказа.

DHL Express доставляет документы в кратчайшие сроки, в стоимость включено бесплатное отслеживание доставки на сайте www.dhl.ru. При необходимости можно воспользоваться дополнительной услугой, заказав уведомление о доставке.

DHL ДОСТАВЛЯЕТ THE GRAND TOUR
НОВОЕ ШОУ ОТ СОЗДАТЕЛЕЙ TOP GEAR

DHL Express – логистический партнер нового шоу великолепного трио: Джереми Кларксон, Ричард Хэммонд и Джеймс Мэй.

Компания DHL Express любит автомобили. И самолеты. А еще корабли, электроскутеры, велосипеды и все остальные моторные и механические транспортные средства.

Мы очень гордимся нашим собственным авиапарком и тысячами больших и маленьких автомобилей, на которых грузы клиентов доставляются по всему миру. Наша любовь к транспорту нашла отражение в целом ряде партнерств, среди которых были гонки Formula 1, MotoGP, Formula E, поддержка чемпионата мира по шоссейно-кольцевым гонкам на легковых автомобилях WTCC и автогонщика Тома Коронеля, а также Райана Хантера-Рея, победителя Indycar 500. Вне всяких сомнений, DHL активно участвует в развитии автоспорта.

Именно поэтому, когда Джереми Кларксон, Ричард Хаммонд и Джеймс Мэй начали поиск логистического партнера для своего нового автомобильного шоу The Grand Tour, они сразу обратились к нам.

The Grand Tour – это новая программа знаменитого трио, которая должна стать одним из самых масштабных современных телевизионных и онлайн-шоу. Она будет выпускаться Amazon Prime как один из эксклюзивных видеопродуктов Amazon в дополнение к сериалам «Викинги» и «Без обязательств». С учетом того, какую популярность имели предыдущие передачи Кларксона, Хаммонда и Мэя, в особенности Top Gear, новое шоу должно стать ошеломительно успешным.

Съемки начнутся в Йоханнесбурге (ЮАР) в июле. Разумеется, DHL поможет организовать доставку как для первого этапа производства, так и для всех международных перемещений съемочной группы. Место съемки The Grand Tour будет меняться каждую неделю. Очевидно, что такая сложная задача как транспортировка всего производственного оборудования (включая огромную палатку для общения с аудиторией в студии), под силу только самой международной компании в мире.

Итак, ждем выхода программы! Кларксон, Хаммонд и Мэй – в кадре, DHL – за кулисами! Вряд ли кто-то захочет пропустить такое шоу!

САМЫЙ БЫСТРЫЙ ПИТ-СТОП В ИСТОРИИ FORMULA 1™
КОМАНДА WILLIAMS – ГЛАВНЫЙ ПРЕТЕНДЕНТ НА DHL PIT STOP AWARD

Скорость – наша страсть, стихия и один из принципов работы DHL Express. Поэтому в DHL мы как никто другой ценим космические скорости, а также высокое качество и преданность своему делу, которые демонстрируют команды Formula 1™.

Совсем недавно механики Williams показали непревзойденные результаты, завершив пит-стоп пилота Фелипе Массы за рекордно короткое время в истории «королевских гонок» – всего за 1,92 секунды. Эта фантастическая скорость была зафиксирована во время Гран При Европы Formula 1™ в Баку.

Так команда Williams повторила предыдущий рекорд 2013 года на Гран При США, когда Red Bull Racing обслужила Марка Уэббера за точно такой же промежуток времени.

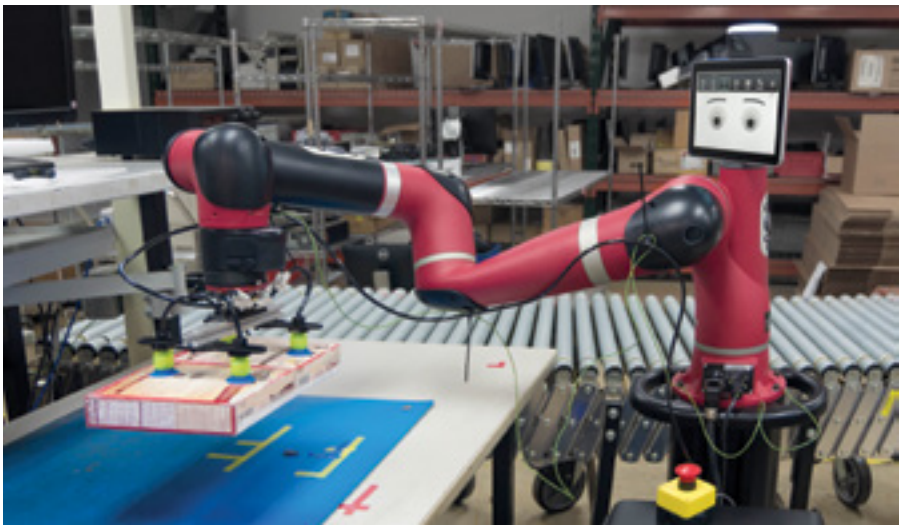
В нынешнем сезоне команда Williams – самый вероятный претендент на получение награды DHL Fastest Pit Stop Award. На сегодня эта команда была самой быстрой в пит-стопах на многих гонках 2016 года.

К счастью, до конца сезона еще несколько этапов, и интрига сохраняется. Например, по итогам гонки в Великобритании, прошедшей во время уикенда 8-10 июля, быстрейший пит-стоп показала команда Mercedes.

DHL, официальный логистический партнер Formula 1™, с замиранием сердца следит за ходом каждой гонки и всего чемпионата в целом. DHL полностью обеспечивает логистику легендарного чемпионата, обеспечивая транспортировку болидов и всего необходимого оборудования по всему миру в города проведения гонок. Кроме того, DHL – учредитель награды за самый быстрый пит-стоп DHL Fastest Lap Award, которая вручается самой быстрой команде по итогам каждого сезона Formula 1™.

Помимо награды за самый быстрый пит-стоп, DHL также ежегодно вручает награду за самый быстрый круг по итогам сезона. Мы расскажем об истории этой награды и ее легендарных обладателях на стр. 12.

DHL БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ **РОБОТОВ ДЛЯ РАБОТЫ НА СКЛАДАХ**



В скором времени подразделение DHL Supply Chain начнет использовать для работы на складе специальных роботов-помощников.

Например, уже сейчас DHL Supply Chain в Германии тестирует самые современные из существующих на данный момент роботов – Baxter и Sawyer, разработанные компанией Rethink Robotics. По планам, роботам будет доверена работа по упаковке и передвижению грузов в пределах склада.

Таким образом, роботы могут выполнять механическую работу, в то время как человеческий персонал будет иметь больше времени на выполнение сложных задач. Компания уже приобрела одного робота Sawyer и сейчас рассматривает возможности использования 3D-печати, с помощью которой можно создавать роботам специальные захваты, позволяющие им выполнять дополнительные задачи.

Эксперты DHL отмечают, что внедрение робототехники – всегда сложная задача. Однако по мере развития технологий индустрия логистики и экспресс-доставки начинает использовать роботов для повышения эффективности. Согласно собственному исследованию DHL Robotics in Logistics, сейчас около 80% складских операций выполняется вручную, в том числе потому, что большинство задач пока невыполнимы для роботов.

И все же, развитие технологий позволяет DHL постепенно наращивать количество используемых роботов. Например, в сингапурском логистическом хабе DHL, открытом в апреле, DHL уже использует 130 роботизированных «шаттлов» – транспортных тележек. В ближайшие годы подразделение DHL Supply Chain намерено провести реорганизацию бизнеса по цепочкам поставок, используя робототехнику и автоматизированные автономные системы.

В Японии в DHL Supply Chain уже работают новейшие высокоавтоматизированные системы, за счет чего пропускная способность распределительных центров увеличилась более чем в два раза.

НАЗВАНА САМАЯ ТРОГАТЕЛЬНАЯ ИСТОРИЯ **ДОСТАВКИ ЗА ВСЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ DHL**

Пожалуй, самый трогательный, хоть и не самый легкий груз в истории DHL – это две панды, доставленные в 2014 году. Тогда панды были привезены специальным рейсом из Китая в бельгийский парк природы Pairi Daiza. В полете их сопровождали специалисты по работе с животными, а также 100-килограммовый запас бамбука. А совсем недавно у семейной пары родился крошечный медвежонок – весом всего 171 грамм.

Это большое событие, ведь этот вид крайне редко размножается в неволе. Панда Хао Хао, ставшая мамой, чувствует себя хорошо, и мы надеемся, что медвежонок скоро совсем окрепнет.

Через 2 года DHL займется перевозкой подросшего медвежонка. Он должен будет вернуться в Китай, на свою историческую родину. DHL создаст для этой Очень Важной Панды VIP-условия для полета.

А пока мы поздравляем семью с пополнением!

БОЛЬШОЙ ГРУЗ DHL, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН ОБЛЕТЕТЬ ВЕСЬ МИР

АВИАБЛОГЕР АНДРЕЙ СДАТЧИКОВ ПОДРОБНО РАССКАЗАЛ ОБ ИСТОРИИ ДОСТАВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОЛЕТА ФЕДОРА КОНЮХОВА

dron_sd

В июне 2016 года компания DHL Express, которая является логистическим партнером проекта «Кругосветный полет на воздушном шаре «Мортон», произвела сложную транспортировку уникального груза – гондолы шара для нового путешествия Федора Конюхова.

Федор Конюхов – русский путешественник, писатель, художник, заслуженный мастер спорта СССР по спортивному туризму. Человек, который живет в постоянном преодолении себя и стихии. Два года назад он за 160 дней на весельной лодке под названием «Тургояк» пересек Тихий океан, установив мировой рекорд длительности перехода. Сейчас же он готовится к новому испытанию – кругосветному безостановочному одиночному полету на воздушном шаре.

Международная компания DHL, являющаяся одним из лидеров логистического рынка, уже не первый раз принимает участие в проектах Федора Конюхова. Год назад компания переправила лодку «Тургояк» из Австралии, где она находилась после 160-дневного путешествия Федора по Тихому океану, в Москву. Плавательное средство проделало долгий путь. Из Австралии «Тургояк» был направлен в Англию, откуда через Санкт-Петербург прибыл в столицу.

Редакция благодарит за предоставленное фото Сергея Анашкевича, LIVEJOURNAL aquatek-filips.livejournal.com/

Сегодняшний проект Федора связан уже не с водой, а с воздухом. Путешественник совершил одиночный беспосадочный перелет вокруг света на воздушном шаре. Нужно отметить, что за всю историю мирового воздухоплавания было осуществлено всего два успешных перелета вокруг света. В марте 1999 года два пилота: Бертран Пикар (Bertrand Piccard) и Брайн Джонс (Brian Jones) с третьей попытки смогли облететь вокруг света, затратив на перелет 19 дней, 21 час и 55 минут. Гондолу их воздушного шара «Breitling Orbiter 3» я видел

в Национальном музее авиации и космонавтики в Washington DC.

На сегодняшний день единственный человек, которому удалось облететь на воздушном шаре вокруг света в одиночку, был американский воздухоплаватель, яхтсмен и предприниматель – Стивен Фоссетт (Stephen Fossett). На кругосветный полет на шаре «Spirit of Freedom» у него ушло 13 дней, 8 часов и 33 минуты. Причем это была его шестая попытка.

Основная цель Федора Конюхова – установить новый рекорд и с первой попытки покорить воздушную стихию.

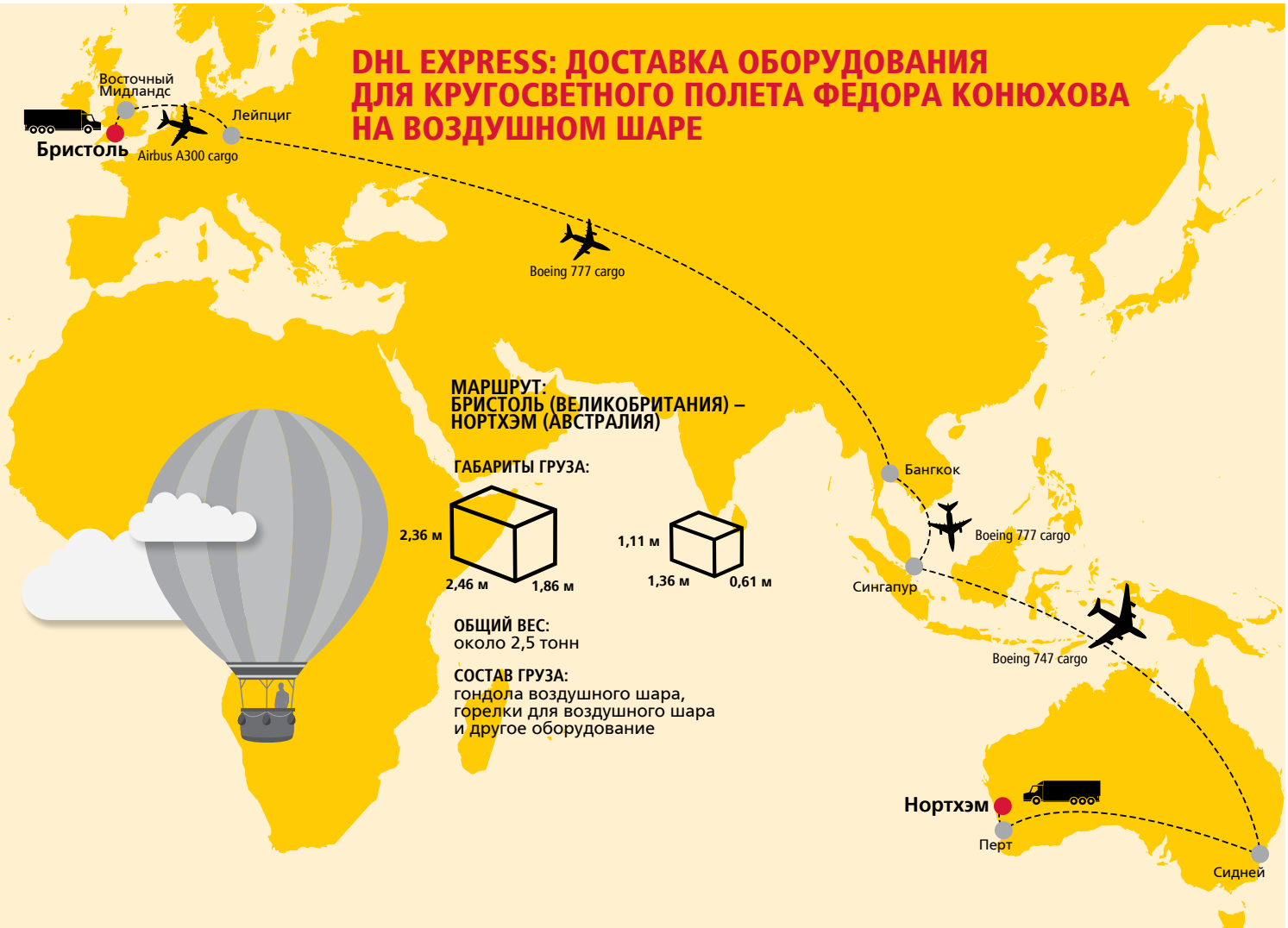
Воздушные шары «Breitling Orbiter 3» и «Spirit of Freedom» были спроектированы и созданы компанией «Cameron Balloons», расположенной в Английском городе Бристоль. Эта же компания создала и воздушный шар «Мортон». Он представляет собой комбинированный аэростат типа Розьер и является самым большим комбинированным аэростатом на планете. Розьер – воздушное судно легче воздуха, использующее для полета подъемную силу двух оболочек, наполненных соответственно газом с удельным весом ниже воздуха и нагретым воздухом. Работа над созданием шара шла около 9 месяцев.

Шар состоит из двух отсеков для гелия и отсека с горячим воздухом. Все они обтянуты внешней оболочкой. Нижний или главный отсек для гелия будет подогреваться горячим воздухом от горелок. Для подогрева верхнего отсека будет использоваться солнечный свет. Днем шар будет подниматься и находиться на заданной высоте за счет солнечного тепла и расширения газа гелия, а в ночное время за счет работы газовых горелок, которые будут подогревать воздух, находящийся под главной камерой с гелием. Для работы горелок на аэростате установлены 34 баллона с пропаном.

Специально для воздушного шара «Мортон» из углеволокна была из-

готовлена гондола. Она оборудована люком со смотровым окном, а на случай посадки на воду под днище установлены два киля и плавучий якорь. При этом гондола служит спасательной шлюпкой с автономностью до 7 дней. В маленькой кабине установлена спутниковая и радиосвязь, печка, запас еды и приборы, следящие за высотой.

Легендарный Российский путешественник стартовал 12 июля с аэродрома города Нортхэм (Northam) на западном побережье Австралии. Выбор времени старта обусловлен сезоном в Южном полушарии. Июнь-июль-август – это зима в Южном полушарии, и нет риска попасть в тропические шторма или циклоны. В пути Конюхов преодолел 35 000 км. Пройдя над Тихим океаном, он оказался над Южной Америкой. Далее, преодолев Атлантику, шар Федора пролетел



над Южной Африкой. Вслед за этим аэростат прошел над Индийским океаном и достиг Австралии. Финишировал Федор на восточном побережье Австралии.

Для доставки специально изготовленной гондолы, а также другого оборудования, общим весом почти 2,5 тонны, из Бристоля в Англии в город Нортхэм в Австралии организаторы проекта обратились к компании DHL. Основной проблемой стали габаритные размеры груза. Капсула воздушного шара в упаковке имела ширину 2,46 м, высоту 2,36 м, а длина ее составляла 1,86 м. Некоторое время заняло согласование размеров груза с размерами грузовых дверей воздушных судов. Здесь нужно пояснить, что подразделение DHL Express занимается срочной транспортировкой небольших грузов. В основном это документы, конверты весом не более 0,5 кг или грузы, весом, не более 300 кг и длиной до 120 см. В результате для отправки нестандартного груза были задействованы силы сети экспресс-доставки DHL на международном уровне.

Гондола следовала по следующему маршруту:

Из Бристоля в аэропорт Восточного Мидландса (EMA) груз был доставлен по земле. Здесь гондола была загружена на борт самолета Airbus A300B4. Этот самолет оборудован грузовой дверью размером 3,58 х 2,56 м на левом борту фюзеляжа перед крылом. Имея зазор по высоте всего 20 см, груз попал на борт. Отсюда началось воздушное путешествие гондолы, которая облетела весь мир. Первой остановкой стал аэропорт в Лейпциге (LEJ), где расположен крупнейший европейский хаб компании DHL.

В Лейпциге груз был перегружен на грузовой самолет Boeing 777F и отправился в Бангкок (BKK). При перелете на дальность более 8,5 тысяч км не мог использоваться самолет A300. А Boeing 777F перекрывал данное расстояние с запасом. Приземлившись в Бангкоке, груз не стали выгружать из самолета. Загрузив другие контейнеры, воздушный грузовик отправился в Сингапур (SIN). Здесь гондола с другим оборудованием была перегружена на борт Boeing 747-400F, который после взлета взял курс на Сидней (SYD). На этом воздушная часть перевозки была завершена. Однако впереди предстояла длинная дорога по земле через всю Австралию с восточного побережья на западное. В конце концов, проехав через город Перт, груз был доставлен в Нортхэм.

Доставка сложного крупногабаритного оборудования, которое до-

статочно хрупкое и требует особых условий доставки – сложная работа. Его нельзя кантовать и нужно транспортировать только в специальной упаковке. И компания DHL выполнила эту работу. И выполнила ее отлично.

Полет Федора Конюхова стартовал 12 июля с западного побережья Австралии и успешно завершился 23 июля.

Федору удалось установить рекорд кругосветки на воздушном шаре.

Источник: блог http://dron-sd.livejournal.com/

LIVEJOURNAL

ИСТОРИЯ НАГРАДЫ DHL FASTEST LAP ЗА САМЫЙ БЫСТРЫЙ КРУГ НА FORMULA 1™

Все пилоты Formula 1™ способны развивать невероятные скорости, но победитель гонки не всегда может похвастаться самым быстрым кругом в гонке или во всем сезоне. С 2007 года DHL установила новые стандарты скорости, учредив специальную награду DHL Fastest Lap Award. По результатам каждой гонки устанавливается самый быстрый пилот, завершивший круг трассы с рекордно высокой скоростью.

Победителем по итогам сезона становится тот, у кого было больше всего быстрых кругов за весь сезон чемпионата.

DHL, лидер мирового рынка логистики и экспресс-доставки и официальный логистический партнер Formula 1™ всегда поощряет высокую скорость, превосходное качество и страсть к своему делу. Поэтому мы отмечаем особыми наградами тех, кто делает все на высшем уровне и на максимальной скорости.

За все время существования премии, то есть с 2007 года, всего 5 пилотов Formula 1™ были удостоены этой высшей награды. Итак, вот наши герои.

КИМИ РАЙККОНЕН FASTEST LAP AWARD 2007 & 2008

Финляндия

Команда Ferrari

Получил прозвище Iceman – «ледяной» человек» – за свою сдержанность и спокойствие в любой ситуации

Первый обладатель премии DHL Fastest Lap в истории Formula 1™

42 лучших круга за карьеру – абсолютный максимум по общему количеству лучших кругов в Formula 1™

Дважды завоевал титул DHL Fastest Lap

Чемпион Formula 1™ в 2007 в составе Ferrari

2007 – 3 лучших круга за сезон

2008 – 10 лучших кругов в сезоне
2008 – повторно завоевал DHL Fastest Lap

СЕБАСТЬЯН ФЕТТЕЛЬ 2009, 2012 & 2013

Германия
Все награды DHL Fastest Lap завоевал в составе команды Red Bull Racing. С 2014 года представляет конюшню Ferrari
4-кратный обладатель титула чемпиона Formula 1™ в личном зачете
2009 – впервые выиграл DHL Fastest Lap в составе Red Bull Racing, обогнав коллегу по команде Марка Веббера
2012, 2013 – снова стал обладателем награды DHL Fastest Lap, с большим отставанием опередив соперников
Как и Кими Райкконен, может считаться специалистом в области самых быстрых кругов Formula 1™.

ФЕРНАНДО АЛОНСО 2010

Испания, команда McLaren
2010 – Обладатель DHL Fastest Lap Award
5 лучших кругов за сезон 2010 – лучший показатель Алонсо по быстрым кругам
В том же году стал вторым по итогам сезона в личном зачете
2012, 2013 – снова занимает 2-ю позицию по итогам сезона Formula 1™

МАРК УЭББЕР 2011

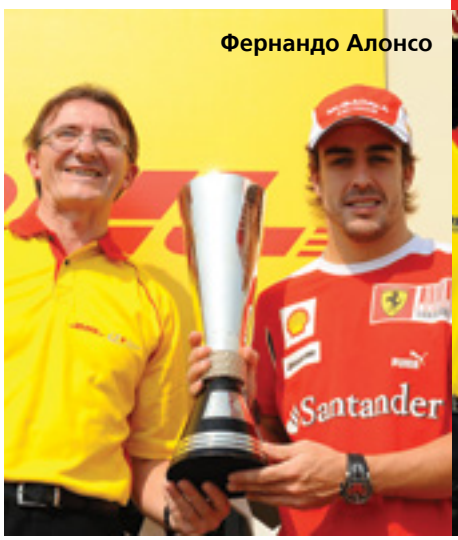
Австралия, команда Red Bull Racing
«Австралийский ворчун» – так давно называют Уэббера за несговорчивый характер
2011 – стал самым быстрым сразу в 19 Гран При 2011 года
19 лучших кругов за карьеру в Formula 1™
2013 – завершил карьеру в Formula 1™, в том же году установил очередной рекорд по скорости за круг в ходе Гран При Бразилии
2015 – выпустил автобиографию «Марк Уэббер – австралийский ворчун»

ЛЬЮИС ХЭМИЛТОН 2014 & 2015

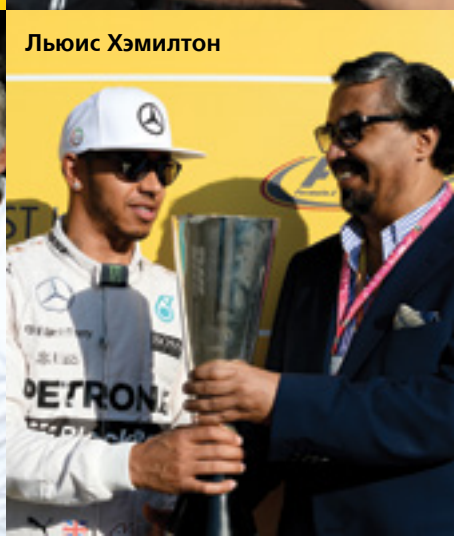
Великобритания, Мерседес АМГ
Действующий чемпион Formula 1™. Единственный, кто стал одновременно и чемпионом Formula 1™, и обладателем награды DHL Fastest Lap
2014 – впервые стал первым в личном зачете
2015 – повторил триумф, вновь став номером 1
26 лучших кругов за карьеру на данный момент
Первый пилот, досрочно получивший награду DHL Fastest Lap до окончания сезона, став недосягаемым по количеству лучших кругов до конца сезона
Многие эксперты пророчат Хэмилтону длинную череду побед в Formula 1™.
Кто же станет следующим обладателем престижной награды DHL Fastest Lap Award? Мы с нетерпением ожидаем продолжения гоночной серии и следим за развитием событий легендарного чемпионата.

Кими Райкконен

Себастьян Феттель


Фернандо Алонсо

Марк Уэббер


Льюис Хэмилтон

КАК ВЕРНУТЬ НА РОДИНУ ЧЕРНОГО НОСОРОГА ИЗ ЗООПАРКА В ЧЕХИИ. ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Совсем недавно DHL помогла носорогу Элишке вернуться на родину, в Африку, сделав ее переезд на новое место жительства максимально комфортным. Мы готовы поделиться этим ценным опытом и рассказать в деталях, как выполнить эту сложную задачу.

Шаг 1. Согласуйте транспортировку с принцем Гарри

В нашем случае проект по транспортировке носорога начался со звонка члена королевской семьи, принца Гарри, – генеральному директору DHL, Кену Аллену.

Принц Гарри, которому небезразлично сохранение видов на земле, спросил, можно ли перевезти с помощью DHL носорога, которого нужно вернуть в свою среду обитания.

Конечно, можно! Ведь DHL следует принципу GoGreen, способствуя охране природы в ее первозданном виде. Кроме того, для нас нет невыполнимых задач.

Шаг 2. Возьмите носорога

В нашем случае это – черный носорог Элишка. Ей уже 3 года, она родилась в Чехии, в зоопарке Двур Кралове, в Богемии. Элишка – представитель вымирающего вида черных носорогов, которых осталось всего 800 особей.

Учтите, что вес носорога – 900 кг – требует особой подготовки. И, конечно, нужно помнить в целом, что животному нужно особое внимание. Поэтому мы также взяли с собой ветеринара, доктора Пита, который хорошо знает, что нужно черному носорогу во время длительного перелета.

Шаг 3. Подготовьте все необходимое в дорогу

У носорогов хороший аппетит, поэтому в дороге из Чехии в Танзанию бортовое питание должно быть особенным.

Для нашего носорога мы взяли пять палет с водой и кормом. В дороге доктор Пит, специалист по работе с черными носорогами, угощал нашего VIP-пассажира сеном и следил за соблюдением водного баланса носорога.

Шаг 4. Продумайте маршрут и выберите оптимальные транспортные средства

Целью нашего путешествия было доставить носорога из чешского зоопарка в Богемии, где она выросла, в национальный парк Танзании, то есть на историческую родину черных носорогов. При этом нужно было разработать максимально короткий, но надежный путь, чтобы обеспечить максимум безопасности и комфорта такому ценному «грузу».

Мы выбрали рейс из Лейпцига в Танзанию с дозаправкой в Бергамо, так что у нашего носорога была возможность передохнуть и спокойно подкрепиться в дороге. Из чешского зоопарка в Лейпциг Элишку доставил специально оборудованный грузовик.

Шаг 5. Отправляйтесь в путь

Итак, носорог Элишка отправилась из родного зоопарка в Чехии в аэропорт Лейпцига в специально оборудованном комфортабельном грузовике. Затем она прошла на посадку спецрейса Boeing 757. К тому времени специалисты DHL уже подготовили все необходимые документы.

Из Бергамо, где прошла дозаправка, самолет полетел уже напрямую в Танзанию, в Килиманджаро. Всего наш особенный пассажир преодолел вместе с DHL 6546 км и провел в полете целых 8 часов.

КОРОТКО О ДОСТАВКЕ ЧЕРНОГО НОСОРОГА В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

DHL ДОСТАВИЛА НА MOSCOW RACEWAY ВСЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОЧЕРЕДНОГО ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА WTCC

WTCC И DHL: СКОРОСТЬ, СТРАСТЬ И КАЧЕСТВО

DHL на глобальном уровне уже более 30 лет поддерживает крупные события в мире авто- и мотоспорта, в том числе чемпионат по шоссейно-кольцевым гонкам на легковых автомобилях WTCC.

FIA WTCC (World Touring Car Championship) – гоночная серия, существующая с 2005 года, – одно из самых зрелищных и захватывающих событий в мире автоспорта. Команды 14 автопроизводителей из разных стран мира ежегодно соревнуются за титул победителей чемпионата.

Для чемпионата DHL обеспечивает всю организацию транспортировки, складских работ, таможенного оформления, работу с опасными грузами, доставку контейнеров непосредственно к гоночной трассе и разгрузку всего оборудования. Для транспортировки такой сложной гонки задействуются все виды перевозки: авиа, наземные перевозки, железнодорожная транспортировка, а также морской фрахт.

WTCC – КУРС НА МОСКВУ

DHL обеспечивает надежный тыл любой гонки, то есть налаживает взаимодействие с командами, заранее продумывает и утверждает план транспортировки и, наконец, доставляет все необходимое для гонки.

Как именно это происходит, нам рассказал Ральф Вайшедель, консультант по логистике WTCC, который отвечает за взаимодействие с DHL как с логистическим партнером чемпионата.

Во-первых, Ральф пояснил нам, что основной объем оборудования для WTCC перевозится по морю, так как это более экологично, что соответствует экологической политике

и DHL, и WTCC. «Но есть несколько этапов, где это невозможно осуществить физически. В таких случаях мы используем самолеты – у нас два Боинга 747-200, которых хватает на отправку всех грузов. Например, их мы будем использовать для перевозки между Аргентиной и Японией, а также между Таиландом и Катаром. Времени мало, а расстояния между этими точками огромные».

На европейских гонках, в том числе для этапа на Moscow Raceway, в основном используется наземный транспорт. Так, у серии 30 грузовиков для транспортировки по европейскому континенту.

«Все логистические схемы мы прорабатываем заранее. И делаем это всегда как можно раньше, практически за полгода, иногда даже больше. Например, к российскому этапу мы начали готовиться еще в сентябре прошлого года, потому что очень много хлопот с визами и пересечением границы. Российский этап вообще один из самых сложных в плане подготовки. Сложнее, пожалуй, только с Марокко, где прохождение границы занимает порядка 20 часов. В России в этом году, для сравнения, мы справились всего где-то за 10 часов.

Пересекали границу мы через один из латвийских пунктов, и нужно сказать, что это одна из самых сложных границ, где проверяют все досконально, а договориться о чем-то с пограничниками или таможенниками практически невозможно», – говорит Ральф.

Интересно, что с российским этапом до последнего времени не было известно, будет ли он проходить в Москве или в Сочи. Поэтому заранее готовились 2 логистические схемы, и уже после принятия решения дорабатывалась московская схема.

«Одно могу сказать точно: по вине логистики никогда не было срывов гонки или других проблем», – добавил напоследок Ральф. «Хотя бывали случаи, когда из-за природных катаклизмов наши грузовики застревали в дороге, и своевременное начало гонки было под вопросом».

РАБОТА ЛОГИСТИКИ – РАБОТА КОМАНДЫ

Конечно, команды принимают непосредственное участие в организации транспортировки своих машин и оборудования. О том, как сама команда готовится к транспортировке, рассказал Максим Максименко, менеджер и спортивный директор команды Lada Sport Rosneft.

«Самые большие сложности – со сроками предоставления документации для логистики. Например, на этап в Аргентине, который пройдет 7 августа, нам нужно было подать все документы на перевозимые морем грузы до 29 апреля. А 25 мая все коробки и упаковки сотрудники DHL у нас уже забрали на отправку. К тому же все очень строго с весом и объемом грузов: если мы взяли 50 новых шин – мы должны и вернуть в конце 50 шин, чтобы по документам все совпадало. То же самое – и с весом контейнера.

Поэтому в этом году у нас произошли серьезные изменения в организации процесса, связанные с запрещением на провоз расходных материалов на все неевропейские этапы. А это очень большой список, включающий в себя, в том числе, и различные технические жидкости [зачастую являются опасными грузами, при перевозке которых могут возникать сложности – прим. ред.]».

«Для таких вопросов мы либо заказываем технические жидкости в представительстве нашего подрядчика в этой стране, либо заранее отправляем груз DHL.

Например, две посылки в Аргентину и Японию я уже отправил DHL, а к ним составил специальную таблицу с названиями продукции, предоставил сертификат безопас-

ности, подтвердил, что товар не опасен для перевозки. Специалисты DHL проводят анализ упаковки, объема и веса, выясняют, нужен ли для этого продукта специальный контейнер и пр. Например, моя посылка в Аргентину весила 85 кг. Это 4 коробки. Сейчас такая же посылка ушла в Японию и на подходе у меня еще 3, которые я буду отправлять в Японию уже после гонки в Португалии. На каждую гонку мы отправляем 5 таких коробок».

«А бывает и так, что нужно отправить что-то срочно, о чем мы не знали заранее. Вот пример: раньше мы использовали два вида тормозной жидкости, так что заранее декларировали сразу два вида. Потом наши инженеры решили перейти на один вид, пришлось составлять дополнительный документ, который фиксировал изменения. Но очень часто решения принимаются в последний момент, так что многое нам приходится просто везти с собой. И так происходит всегда, на каждом этапе, т.к. всегда оказывается необходимым привезти какие-то запчасти для повреждений, которые были не запланированы, какие-то новые материалы, которые мы решили использовать. К тому же есть человеческий фактор, когда кто-то что-то забыл.

У нашей команды есть 3 грузовика, которые мы используем для перевозки наших грузов: два в собственности и один арендованный. Один из них был ввезен в Россию еще много лет тому назад командой «Автодом» Михаила Ухова, потом куплен нами в 2008-м, покрашен в красный, а теперь в желтый цвет. Все необходимое для гонки мы во зим именно на этой машине.

В одном грузовике мы перевозим три гоночных автомобиля и оборудование. Две машины стоят сверху, одна снизу, остальное пространство занято оборудованием. Во втором грузовике часть отдана под запчасти, а в другом отсеке расположился командный офис. В третьем мы перевозим оборудование, упаковки с шинами, панели для боксов, которые из-за размера не входят в гоночные фуры. Всего на выездной этап мы возим порядка 14 тонн оборудования – это вместе с машинами».

ПОСЛЕ БАЛА

Мы беседовали с Ральфом и Максимом в день перед главной гонкой в Москве. Для тех, кто вплотную занимается логистикой гонки, это единственный более-менее спокойный день – ведь оборудование уже разгружено и готово, а до сборов к следующему этапу остается время.

Однако сразу по завершении главной гонки, команда уже упаковывает свои вещи для транспортировки на следующий этап, а представители DHL и логистики WTCC следят за соблюдением графиков, маршрута и заявленного плана.

ЧТОБЫ БЫТЬ БЛИЖЕ К НАШИМ КЛИЕНТАМ,
МЫ ОПЕРАТИВНО СООБЩАЕМ ОБО ВСЕМ ВАЖНОМ И ПОЛЕЗНОМ В СООБЩЕСТВАХ DHL РОССИЯ В СОЦСЕТЯХ: VKONTAKTE И В FACEBOOK.

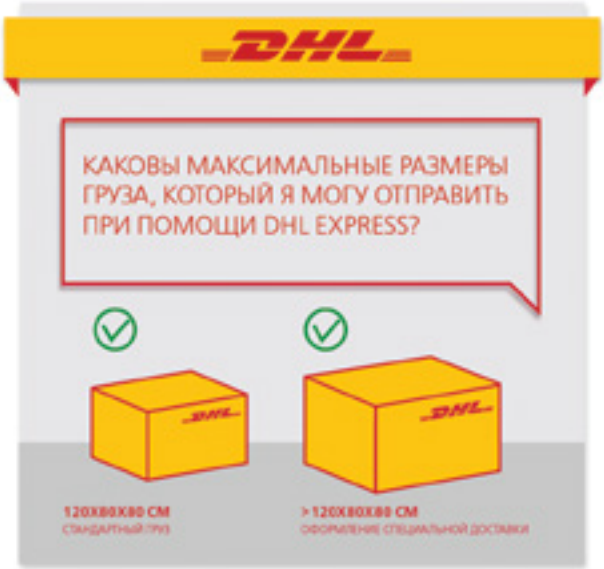
СЛЕДИТЕ ЗА НАШИМИ ОБНОВЛЕНИЯМИ – И ВЫ НЕ ПРОПУСТИТЕ НИ ОДНОЙ ИНТЕРЕСНОЙ НОВОСТИ.

А пока – **небольшая подборка интересных и полезных фактов**, которыми мы делимся с нашими подписчиками.

Интересный факт: в 2008 году компания DHL перевезла по воздуху более 4,3 млн. тонн груза, – примерно столько весят 93 корабля размером с океанский лайнер, например, «Титаник».

DHL Express доставляет грузы более чем в 5000 населенных пунктов России. Доставку в любой из них можно заказать на сайте zakaz.dhl.ru

Поместится ли груз в коробку для доставки с DHL? Чтобы знать заранее, просто сравните размеры груза и размеры коробки.



Каждый день мы доставляем самые разные грузы более чем в 220 стран мира. Сколько же всего грузов примерно доставляется в год?

ДИЗАЙНЕР ЛЕНА ТРОЦЬКО: ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЕД, ВМЕСТЕ С DHL

Недавно в корпоративной жизни DHL произошло невероятно важное событие – международный корпоративный турнир по футболу DHL Express EuroCup. Более того, российская команда DHL – новый чемпион Европы по черлидингу! Конечно, ребята многое вложили в тренировки, которые проходили под руководством профессионального тренера в течение более полугода. Но и костюмам было уделено не меньше внимания. Разработкой дизайна костюмов занималась Лена Троцько.

Стоит отметить, что DHL помогает успешно стартовать малому и среднему бизнесу, уделяя особое внимание начинающим предпринимателям из мира моды. На международном уровне наша компания поддерживает развитие индустрии и появление новых звезд на fashion-небосклоне. DHL – официальный логистический партнер Fashion Week, а также выступает учредителем конкурса начинающих дизайнеров в России. Этот конкурс уже помог найти новые таланты в сфере fashion-индустрии.

Вот одна из историй успеха, история дизайнера Лены Троцько. В 2011 году Лена стала лауреатом конкурса начинающих дизайнеров, а в этом году ее новую коллекцию увидела публика на неделе моды Sacramento Fashion Week.

За годы, прошедшие с победы в конкурсе, в карьере Лены произошло несколько важных этапов, позволивших ей встать на новую ступень. И мы рады, что эти этапы Лена прошла при поддержке DHL.

Команда чирлидеров DHL Express выступала в дизайнерских костюмах

Это была нелегкая задача. Всего в турнире по футболу DHL EuroCup участвовали более 50 стран и почти 3 тысячи участников. Накал страстей ожидался нешуточный, и при создании дизайна костюмов нужно было учесть множество нюансов. Важно было не только сделать запоминающиеся костюмы, но и создать то, что будет соответствовать национальному духу и при этом учитывать, что это одежда для спорта, а не для подиума.

Новый успех и старые друзья

Лена Троцько: «Мой очередной успех и опять не без участия в нем компании DHL Express. В феврале 2016 года публика Калифорнии смогла увидеть новую коллекцию Lena Trotsko, вдохновленную сказкой «Малефисента». В коллекции использовались темные оттенки пурпурного, фиолетово-лилового, зеленый изумруд и, конечно, черный. Первый выход на подиум сопровождался перформансом. Полностью был погашен свет, и лишь желтый огонек фонаря освещал черный плащ главной героини, который покрывал весь подиум, эффектно ниспадая по бокам подиума.

Публика была в восторге. После яркого начала зрителей ждало не менее яркое дефиле необычной коллекции, в которой удачно сочетались и гофре, и шифон, и шерсть, и нарядный атлас».

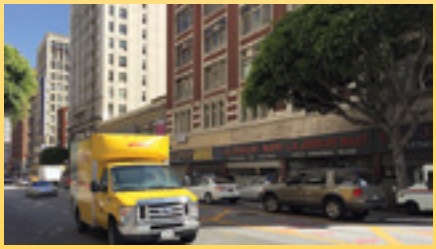
Конечно, транспортировку хрупкой коллекции из Москвы в США взяла на себя компания DHL.

Перспективы и планы

Сегодня у дизайнера Лены Троцько есть собственный бутик и грандиозные планы на будущее. В том числе множество идей для новых коллекций, планы покорения новых подиумов и новых модных столиц. Чтобы не пропустить новостей, следите за творчеством Лены Троцько в Instagram @lena_trotsko

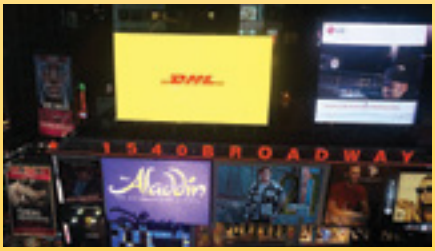
DHL продолжает сотрудничать с молодыми талантами, и мы рады, что наша компания вносит свой вклад в успех начинающих предпринимателей в мире моды. На международном уровне DHL способствует развитию мировой торговли и бизнеса любого масштаба.

В КАЖДОЙ СТРАНЕ – СВОИ ПЕЙЗАЖИ, СВОИ ТРАДИЦИИ И ОСОБЕННОСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ РАБОТЫ ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКИ И ЛОГИСТИКИ. МЫ ЗНАЕМ ВСЕ ЭТИ ТОНКОСТИ КАК НИКТО ДРУГОЙ. ПОСМОТРИТЕ, КАК ВЫГЛЯДИТ РАБОТА DHL В РАЗНЫХ СТРАНАХ И КОНТИНЕНТАХ.



Улицы делового **Лос-Анджелеса** (downtown Los Angeles) большинство людей видят только в кино или по телевизору. А некоторые курьеры DHL знают их как свои пять пальцев.

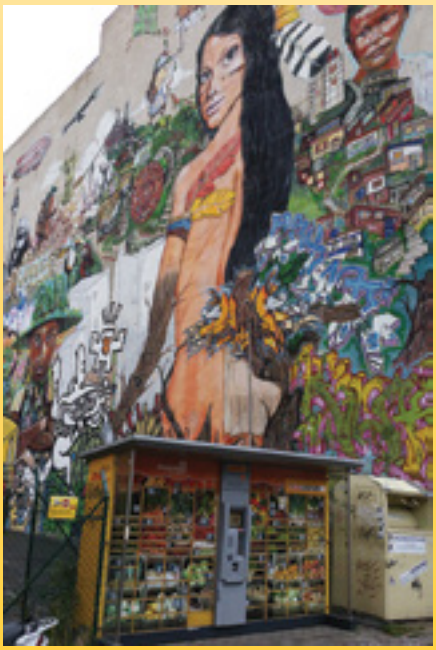
Сотрудники DHL в **Сан-Сальвадоре** выражают любовь к DHL. «Наше коллективное сердце символизирует слаженную командную работу, единение и солидарность, которая помогает нам идеально выполнять нашу работу».



Таймс Сквер в **Нью-Йорке** сверкает особенно ярко, когда на экранах красно-желтые цвета DHL.

Найти место для парковки в **Гонконге** – непростая задача. Тем не менее эта машина DHL приезжает и паркуется здесь каждый день в одно и то же время, чтобы доставить клиентам грузы качественно и своевременно.

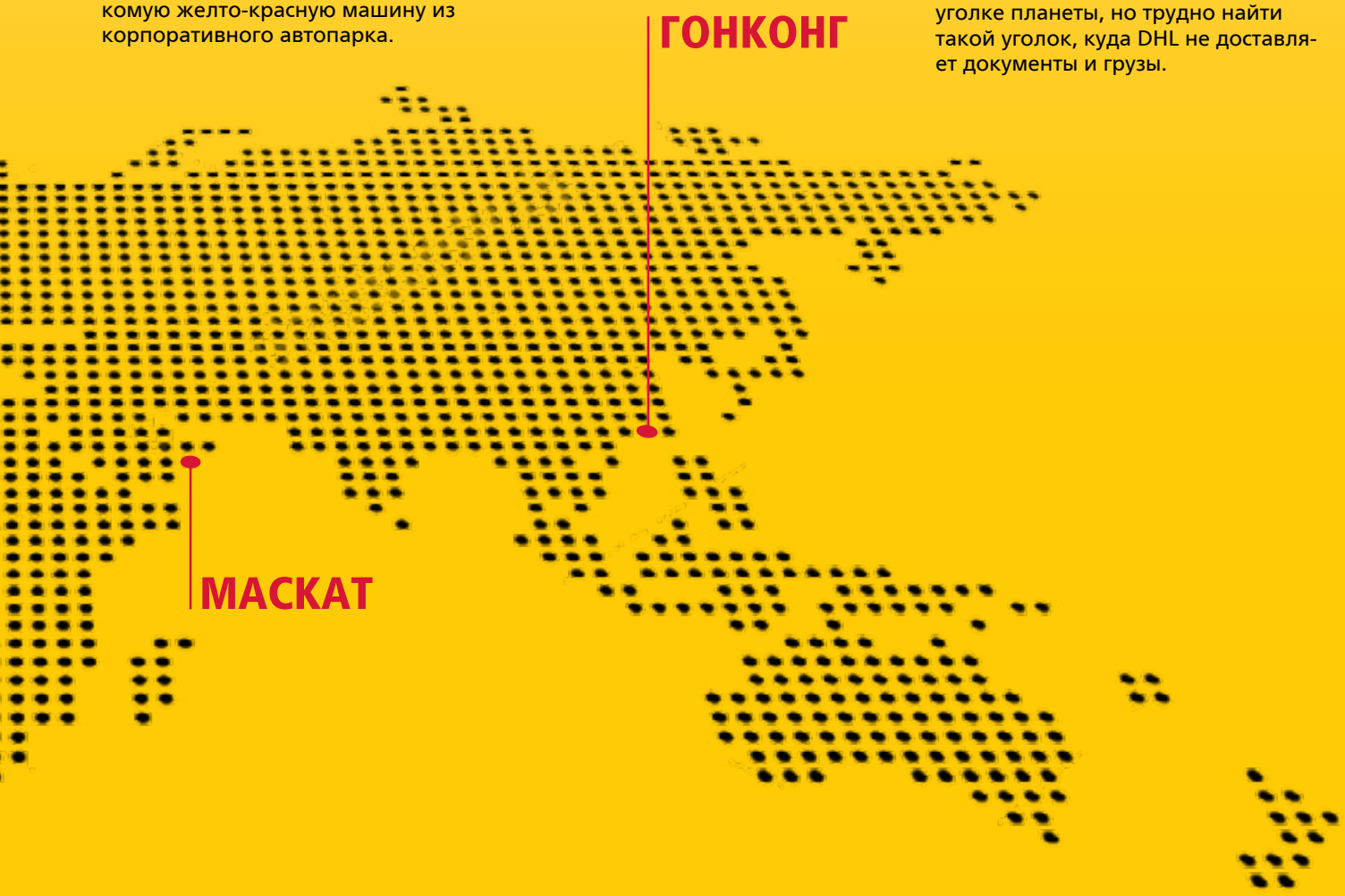
Прогуливаясь по **столице Омана**, среди пустынных пейзажей Среднего Востока и на фоне древних мечетей, тоже можно встретить знакомую желто-красную машину из корпоративного автопарка.



Берлин уникален по своей атмосфере, культуре и городским ландшафтам. Вот так органично в пейзаж этого города вписывается станция Packstation DHL.

Королевская площадь (Plaza Real) в **Мадриде** – излюбленное туристами место, где всегда можно отдохнуть в тени старых пальм. Но только не курьерам DHL – и сюда наши испанские коллеги доставляют грузы, несмотря на погоду и релаксирующую обстановку.

Можно жить в любом отдаленном уголке планеты, но трудно найти такой уголок, куда DHL не доставляет документы и грузы.



EXCELLENCE. SIMPLY DELIVERED.

РАЗГРУЗИТЕ СВОЕ ВРЕМЯ – ДОВЕРЬТЕ ДОСТАВКУ СВОИХ ГРУЗОВ DHL EXPRESS!

zakaz.dhl.ru

Специальные цены на доставку грузов по различным направлениям, моментальный расчет тарифа, вызов курьера или оформление доставки в режиме онлайн.