

ДОСТАВЛЕНО

DHL Express – Excellence. Simply delivered



DHL EXPRESS

ЗАВЕРШИЛА ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП
ДОСТАВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ
РЕКОРДНОГО КРУГОСВЕТНОГО
ПОЛЕТА ФЕДОРА КОНЮХОВА
СТР. 5

РЕПОРТАЖ

КАК РАБОТАЕТ САМЫЙ
БОЛЬШОЙ ХАБ САМОЙ КРУПНОЙ
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ
В МИРЕ
СТР. 8



ОТ РЕДАКЦИИ **ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ,**

Традиционно конец года для многих – время подводить итоги. Из года в год почти каждый день мы ставим перед собой все новые цели, отслеживаем прогресс, вычеркиваем дела из списка задач, чтобы потом снова вписать новые дела в бесконечный перечень обязательств перед коллегами, начальством, семьей и самим собой...

Да, мы все стремимся быть лучшей версией себя, видеть свое развитие, результат и непременно их отражение во внешних атрибутах успеха – новые вещи, новая машина и новый размер одежды.

Это, конечно, важно. Но пусть главное остается главным. В этот раз, встречая первые дни нового года, я призываю вас поблагодарить себя и своих близких за все прекрасные моменты прошедшего года. Вспомните, что на самом деле имеет для вас огромное значение.

Пусть это понимание будет с вами весь год и вдохновляет вас на новые действия и свершения. Например, такие, о которых мы пишем в нашем издании! Желаем вам множества историй успеха, репортажей с места действия лучших событий в вашей жизни и фотоотчетов ваших радостей и побед!

С уважением,
Адриан Марли



4

НОВОСТИ

- DHL EXPRESS ОТКРЫЛА ОБНОВЛЕННЫЙ СОРТИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР В ЛЕЙПЦИГЕ
- ЗАВЕРШЕН ПРОЕКТ ПО ДОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ КРУГОСВЕТНОГО ПОЛЕТА ФЕДОРА КОНЮХОВА

8

HOW TO...

КАК ВОЙТИ В ИСТОРИЮ NBA



9

9

РЕПОРТАЖ

КАК РАБОТАЕТ САМЫЙ БОЛЬШОЙ ХАБ САМОЙ КРУПНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ МИРА

12

PHOTOSTORY

DHL И WTCC: САМОЛЕТОМ, АВТОМОБИЛЕМ И КОРАБЛЕМ



12

16

ИНФОГРАФИКА

DHL ДОСТАВЛЯЕТ HYPERLOOP

18

ДОСТАВЛЯЯ БУДУЩЕЕ

ЛОГИСТИКА УМНОЙ ЭНЕРГИИ



16

21

DHL SOCIALIZER

22

DHL WORLDWIDE



18

DHL EXPRESS ОТКРЫЛА ОБНОВЛЕННЫЙ СОРТИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР В ЛЕЙПЦИГЕ

В конце осени прошла торжественная церемония открытия нового сортировочного терминала в Лейпциге, который стал частью уже существующей инфраструктуры хаба DHL Express.

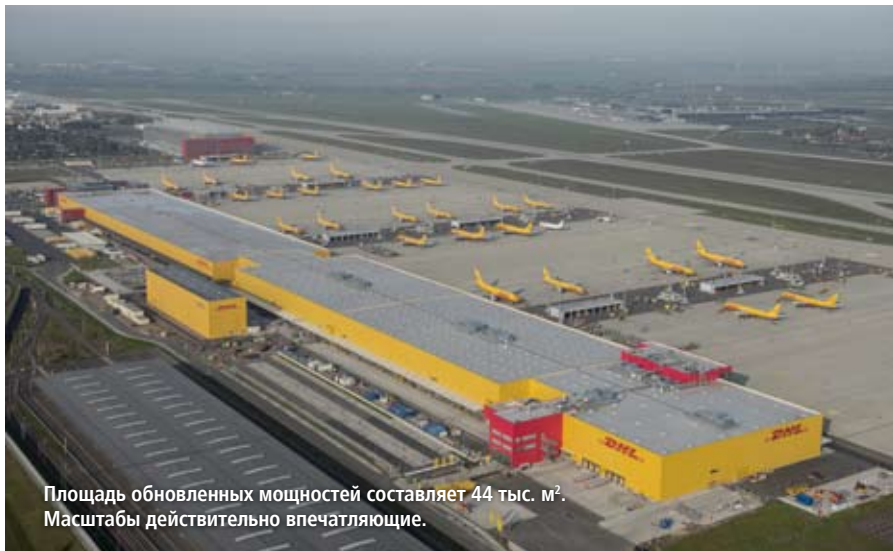
Открытие обновленного сортировочного терминала стало одним из основных событий года в европейской сети DHL Express. В результате реноваций производительная способность выросла на 50 %, кроме того, теперь центральный европейский хаб DHL Express оснащен дополнительным оборудованием для автоматической сортировки крупногабаритных грузов. Благодаря обновлению сортировочного центра создано около 1300 рабочих мест.

Новый терминал – часть крупного проекта DHL Express по расширению мощностей хаба в Лейпциге. Благодаря максимально эффективному проектированию и техническому оснащению, теперь в терминале DHL за 1 час может обрабатываться до 150 000 грузов. Количество сотрудников всего хаба, включая новый сортировочный центр, теперь стремится к 5 тыс. человек и составляет около 4 900 сотрудников.

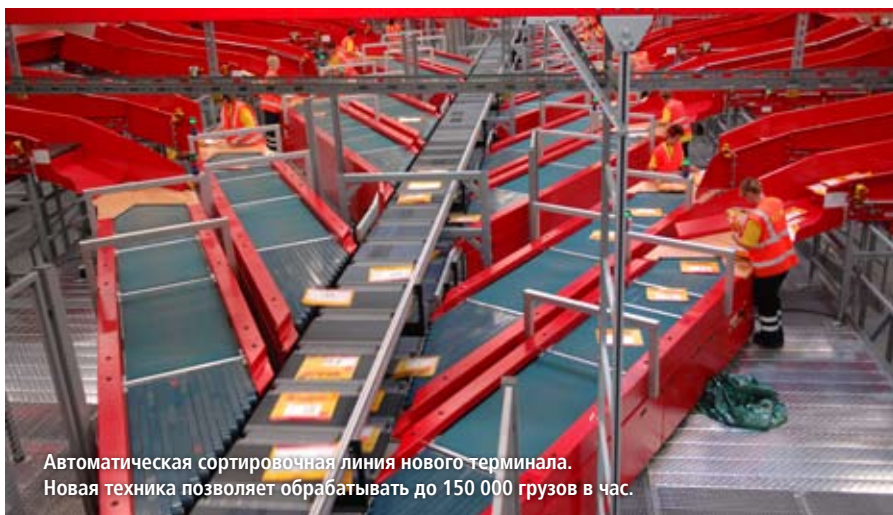
Инвестиции в расширение терминала – это реакция на положительную динамику роста рынка международной экспресс-доставки и потенциального роста нагрузки на терминал в Лейпциге. Новое сортировочное оборудование, установленное в итоге реновации, – пока единственное в своем роде для индустрии экспресс-доставки. Это комбинация целого набора инновационных конвейерных технологий, которая обеспечивает оперативную обработку грузов весом до 170 кг.

Терминал торжественно открыли Франк Аппель, Генеральный директор группы Deutsche Post DHL, Премьер-министр Саксонии-Анхальт Райнер Хазеллофф, Премьер-министр Саксонии Станислав Тиллих, Ральф Вордрак, Управляющий директор DHL Лейпциг.

Площадь обновленных мощностей составила 44 тыс. кв. м, из которых 40 000 отведено складскому помещению и сортировочным мощностям, еще 4 тыс. кв. м – это площадь модернизированного офиса для работников терминала в Лейпциге.



Площадь обновленных мощностей составляет 44 тыс. м². Масштабы действительно впечатляющие.



Автоматическая сортировочная линия нового терминала. Новая техника позволяет обрабатывать до 150 000 грузов в час.



Терминал торжественно открыли Франк Аппель, Генеральный директор группы Deutsche Post DHL, Премьер-министр Саксонии-Анхальт Райнер Хазеллофф, Премьер-министр Саксонии Станислав Тиллих, Ральф Вордрак, Управляющий директор DHL Лейпциг.

DHL EXPRESS ЗАВЕРШИЛА ПРОЕКТ ПО ДОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ КРУГОСВЕТНОГО ПОЛЕТА ФЕДОРА КОНЮХОВА

В конце ноября в Москву, на сортировочную станцию DHL Express, прибыли воздушный шар и все оборудование рекордного полета Федора Конюхова вокруг света, завершено летом 2016 года.

Таким образом компания DHL Express, официальный логистический партнер проекта Федора Конюхова «Кругосветный полет на воздушном шаре «Мортон», успешно завершила финальный этап доставки оборудования для уникального полета. В будущем гондола воздушного шара станет музейным экспонатом, часть оборудования будет использована для предстоящего рекорда Федора Конюхова в 2017 году.

После полета все техническое оснащение прибыло на родину пилота. В составе 40-футового грузового контейнера



DHL EXPRESS. ТРАНСПОРТИРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ ПО ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА «КРУГОСВЕТНЫЙ ПОЛЕТ ФЕДОРА КОНЮХОВА НА ВОЗДУШНОМ ШАРЕ»

МАРШРУТ: НОРТХЭМ – ФРИМАНТЛ (ЗАПАДНАЯ АВСТРАЛИЯ) – ФЕЛИКСТОУ (АНГЛИЯ) – КОТКА (ФИНЛЯНДИЯ) – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МОСКВА.



была доставлена гондола воздушного шара, 15 баллонов для газа, горелки, оболочка воздушного шара и другие материалы для полета, например спасательный надувной плот по специальному заказу и навигационное оборудование.

Как официальный логистический партнер проекта, DHL Express осуществил сложнейшую доставку всего необходимого оборудования. Сам шар, высотой с Успенский собор Московского Кремля, и гондола со всей навигационной составляющей были изготовлены в Англии, на проектирование и производство ушло около года. Все необходимое оборудование было отправлено на место старта, а именно в Западную Австралию, город Нортхэм. Оттуда же после успешного приземления Федора был сделан вывоз оборудования.

Для транспортировки всего необходимого были использованы:

- Самолеты Airbus A300, Boeing 777 Cargo, Boeing 747 Cargo. Маршрут Бристоль – Лейпциг – Бангкок – Сингапур – Перт.
- Грузовое судно (грузоподъемность 68 196 тонн, максимальная скорость 22,5 морских узлов) для транспортировки оборудования из Австралии в Россию. Маршрут Нортхэм – Фримантл (Западная Австралия) – Феликстоу (Англия) – Котка (Финляндия) – Санкт-Петербург.
- Автомобильный транспорт для наземной перевозки, транспортировки от аэропортов и портов до места назначения.

Транспортировка оборудования стала глобальным проектом внутри DHL, для реализации проекта были подключены эксперты из DHL в Великобритании, Австралии, а также ведущие специалисты головного офиса DHL Express в Бонне. В проекте доставки были задействованы эксперты по операционной деятельности, управлению авиапарком, наземными перевозками, а также специалисты в области таможенного декларирования. Основным вызовом проекта – нестандартное оборудование, как по своим габаритам, так и по техническим характеристикам, что значительно осложняет процедуры ввоза и вывоза в зарубежные страны.

АБСОЛЮТНЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ФЕДОРА КОНЮХОВА

В июле 2016 года Федору Конюхову удалось с первой попытки установить новый мировой рекорд для кругосветного одиночного полета на аэростате.

В DHL Express, на станции в Москве, прошла презентация по итогам проекта «Кругосветный полет на воздушном шаре» с участием Федора Конюхова и руководителя штаба проекта, Оскара Конюхова.



На встрече с прессой Федор и руководитель штаба проекта Оскар Конюхов более подробно рассказали обо всех деталях проекта, подчеркнув важность логистической составляющей и масштабы самого проекта.



Полет проходил с 12 июля по 23 июля 2016 года, его продолжительность стала беспрецедентно короткой: 11 дней, 4 часа, 20 минут, или 268 часов и 20 минут. Прошлый рекорд в этой категории, установленный американцем Стивеном Фоссеттом, побит на 51 час и 22 минуты. Кроме того, общее расстояние кругосветного путешествия Федора составило почти на 2 тысячи километров больше, чем предыдущая одиночная кругосветка Стивена Фоссетта. Общее расстояние составило 35 168 км.

В конце ноября Международная авиационная федерация (FAI, Fédération Aéronautique Internationale) завершила рассмотрение рекордного дела по проекту Федора Конюхова, и теперь рекорд Конюхова официально признан мировым сообществом воздухоплавателей.

Торжественное вручение Диплома, подтверждающего рекорд, прошло в штаб-квартире Международной авиационной федерации в Лозанне.



Подготовка к полету на месте старта, Австралия, г. Нортхэм



Редакция благодарит за предоставленные фото команду Федора Конюхова и Сергея Анашкевича [aquatek_filips](#) LIVEJOURNAL

КАК ВОЙТИ В ИСТОРИЮ NBA

ВАМ ПОНАДОБИТСЯ:

- 1 ИГРОК NBA
- 1 ПАРА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КРОССОВОК ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ
- ДОСТАВКА DHL



Игрок NBA Энтони Дэвис несомненно начал новый сезон «с той ноги», сразу установив исторический рекорд в NBA, во многом благодаря DHL. Удачное открытие сезона могло быть под вопросом, если бы в дело не вмешались суперсилы DHL, чтобы изменить маршрут доставки и привезти кроссовки нападающему команды «Нью-Орлеанс Пеликанс».

1. Итак, звезда Национальной баскетбольной лиги США Энтони Дэвис в 2 шагах от того, чтобы начать новый сезон в старых кроссовках. Всего за 2 дня до игры против команды «Денвер Наггетс» из Колорадо Дэвис понимает, что кроссовки не будут доставлены вовремя.

2. Профессиональные кроссовки Nike, сделанные специально для игрока с ростом 2.11 метров, – это «умные» кроссовки нового поколения. Они тоже что-то понимают, но сами бежать к игроку пока не могут.

3. Таким образом, DHL получает срочный запрос из штаб-квартиры Nike в Орегоне срочно сделать все возможное, чтобы сократить транзитное время для доставки кроссовок.

4. И мы сделали это! DHL резко меняет маршрут следования ценного груза. Изначально план был – доставить готовый продукт с азиатской фабрики Nike в штаб-квартиру Nike, а уже затем – самому игроку. Но, по просьбе Nike, компания DHL перенаправила груз из аэропорта Портленда для доставки прямо в руки баскетболисту, получив 100 очков от своего лояльного клиента – компании Nike.

5. В тот же день, зашнуровав свои Nike, Дэвис заработал 50 очков для своей команды за 1 матч! Это позволило ему стать 4 игроком в истории NBA, который принес команде 50 очков во время 1 матча баскетбольного сезона.

КАК РАБОТАЕТ САМЫЙ БОЛЬШОЙ ХАБ САМОЙ КРУПНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ МИРА

НА ЭТИХ САМОЛЁТАХ МОЖНО ПЕРЕВОЗИТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, ВЗРЫВАЧАТЫЕ, БИОЛОГИЧЕСКИ АКТИВНЫЕ И РАДИОАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА. ПОТОМУ ЧТО НИКАКИЕ ДРУГИЕ САМОЛЁТЫ НЕ СМОГУТ ОБЕСПЕЧИТЬ ДОЛЖНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ И СКОРОСТЬ ДОСТАВКИ. ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ, ГДЕ В ОГРОМНЫЕ ТРЮМЫ ЗАГРУЖАЮТСЯ ПОСЫЛКИ — ОТ ГИГАНТСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ ДО КРОШЕЧНЫХ КОНВЕРТОВ, — НАСТОЯЩИЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ШЕДЕВР. ЭТО ЛЕЙПЦИГ, КРУПНЕЙШИЙ ПОРТ DHL В ЕВРОПЕ, И ДА, «ПОПМЕХ» ТАМ БЫЛ.

Источник:

«Популярная механика» rortech.ru.

Публикуется с разрешения редакции сайта издания «Популярная Механика».

Автор: Анастасия Шартогашева

ЛЕЙПЦИГ — НОВАЯ СТОЛИЦА ЕВРОПЕЙСКОЙ ЛОГИСТИКИ

Дорогу сюда знает каждый таксист в Лейпциге, поэтому объяснить, куда мне надо, несложно, даже не зная ни слова по-немецки: «Ди Эйч Эл хаб» — и машина сворачивает с трассы, ведущей в международный аэропорт. Издалека видны желтые и красные параллелепипеды производственных корпусов. Каждую ночь отсюда разлетаются в разные концы мира самолеты, нагруженные конвертами и посылками. Транспортный узел, или хаб, в Лейпциге — крупнейший в Европе.

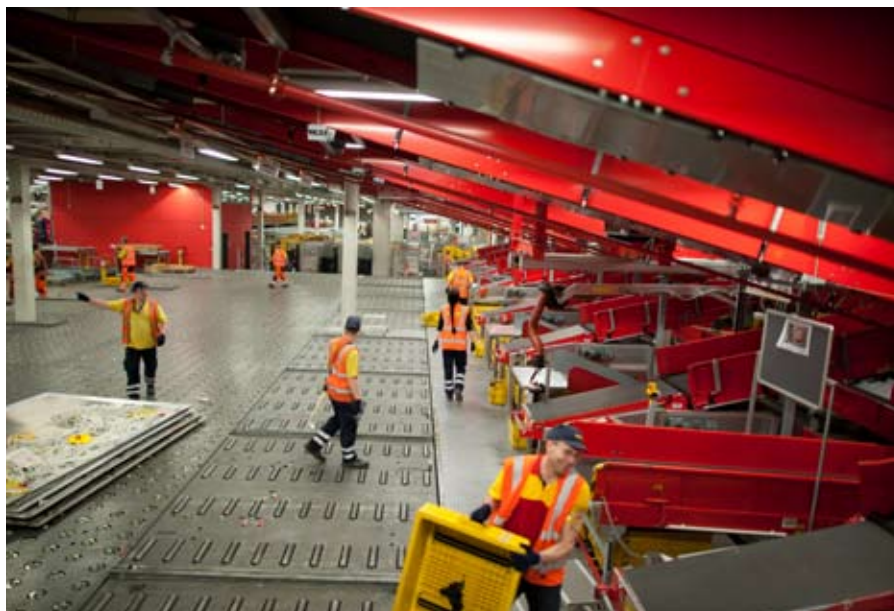
До 2008 года самый большой европейский хаб — сортировочные линии, десятки самолетов в день и 3000 рабо-

чих мест — находился в Брюсселе. Однако растущий бизнес DHL, по утверждению бельгийских властей, нарушал спокойный сон жителей окраин столицы Евросоюза, и больше находиться в Брюсселе хаб не мог. Компания перенесла узел на восток Германии, в столицу Саксонии, Лейпциг. В Брюсселе осталась небольшая региональная станция.

В 2008 году в лейпцигском хабе работало 2000 человек, сейчас — уже 4900.

В СЕРДЦЕ МИРОВОЙ ЛОГИСТИКИ

Основной принцип экспресс-доставки — забрать посылку как можно позже, чтобы застать самых поздних клиентов, а доставить как можно раньше. Поэтому днем на территории хаба тихо: и люди, и машины работают по ночам.



Ленты и спуски конвейеров.

Не запутаться в алюминиевом лесу конвейеров человеку сложно. Но здесь всем руководит автоматика; людям остается только исправлять ее ошибки.

Аэропорт есть аэропорт, даже если он не возит пассажиров. Чтобы попасть в терминалы хаба, нужно предъявить паспорт, снять ремень и часы и пропустить сумки через сканирующие устройства. После досмотра я попадаю в огромное помещение, где по конвейерам едут бесконечные коробки, конверты и коробочки: это — сортировочная линия, сердце грузового терминала.

ЛЕНТЫ И СПУСКИ КОНВЕЙЕРОВ

На каждом конверте, пакете и коробке есть штрих-код. Именно благодаря ему посылка не уходит в Австрию вместо Австралии. Сортировочной линией управляет нечеловеческий разум — вычислительная система с собственным ПО DHL. Над головой шустро ползет змея сортировочной линии. Каждый поддон на ней имеет уникальный номер, поэтому, проходя через первый сканер, посылка получает временный, но точный адрес. Потерять груз здесь сложно: система хранит информацию о том, где номер сканировали в последний раз и в какую часть транспортной ленты посылка приземлилась. Оператор может отследить посылку в любой момент времени.

На дополнительное сканирование и к нужному выходу посылки слетают по желтой винтовой горке, совсем как в аквапарке. Внизу их страхуют руками операторы линии. Всего за свой путь от самолета, который привозит посылку в Лейпциг, до погрузки на рейс до аэропорта назначения посылка попадает в сканирующее устройство 4 раза — чтобы точно не потеряться.

В новом терминале работают лифты, автоматически поднимающие груз на сортировочную линию. Для людей тоже есть лифты. Передвигаться на своих двоих здесь вообще сложно; кроме подъемников, у работников есть велосипеды и самокаты, на которых они разъезжают по терминалу.

У зданий трех сортировочных терминалов нет окон — только система вентиляции.

Но между двумя из них расположилось здание с огромным окном, выходящим на летное поле: диспетчер-

В ангаре самолеты проходят плановое техобслуживание. Пол в ангаре сделан теплым, чтобы люди и машины не мерзли зимой. А летом солнечные батареи на крыше снабжают ангар энергией для охлаждения оборудования.

ский корпус, который здесь называют Network — «Сеть». Отсюда диспетчеры управляют всеми операциями DHL в Европе — от сортировки до управления расписанием вылетов. Если в транзитном аэропорту, через который лежит путь грузового самолета, нелетная погода или другие проблемы, то именно здесь придумывают другие варианты доставки грузов.

В центре зала висит огромное табло. На нем онлайн-карта ветров над всей Землей и карта-схема загрузки самолетов в Лейпциге. А на правом верхнем экране всегда показывает новости телеканал CNN. Терракты и природные катастрофы могут серьезно изменить ситуацию на маршрутах DHL, и после того как компания первой сообщила о взрывах в Брюсселе, новости CNN показывают на главном мониторе 24/7.

ЛЕТНАЯ ПОГОДА

Хаб DHL — это не только сортировочная линия, но и самолеты. Руководство компании утверждает, что Лейпциг был выбран в качестве опорного пункта в том числе из-за погоды: она здесь почти всегда летная, снегопады и туман бывают редко.

Когда мы заходим, в огромном ангаре стоит только один самолет — огромный A300. Он на техобслуживании. Здесь, в Лейпциге, постоянно «прописано» 58 самолетов. Девятнадцать из них — это большие Boeing 757 и 777, но есть и борты меньшей вместимости. Не все из них носят желто-красные ливреи DHL, некоторые выкрашены в цвета компаний-партнеров. Но все самолеты, которые садятся и взлетают на террито-

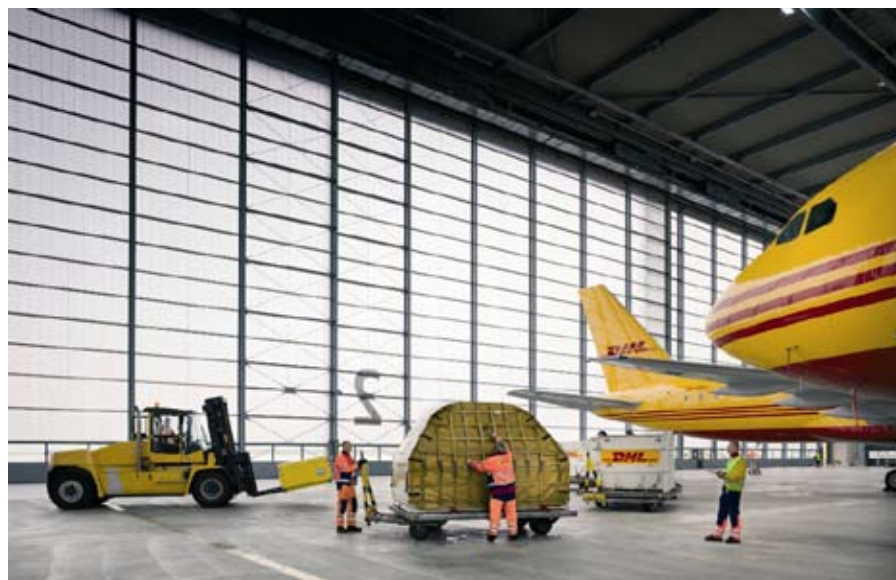
рии хаба, перевозят посылки, которые сортируются на его терминалах.

По периметру ангара разложены расходники и запчасти от всех моделей самолетов, которые прилетают в хаб. На то, чтобы разгрузить борт, заменить детали, провести осмотр самолета и снова доверху загрузить, у команды DHL есть только несколько часов, поэтому нужные запчасти всегда лежат под рукой.

Само здание ангара — шедевр инженерной мысли. Его стены и крыша настолько легкие, что могут улететь, если подует сильный ветер. Поэтому опоры, которые в обычных зданиях поддерживают крышу, здесь призваны удерживать ее на месте. С крыши ангара собирают дождевую воду, которую потом используют для обслуживания терминалов и аэропорта. Еще на крыше стоят солнечные панели. Скучное солнце Германии, конечно, не дает возможности запитать от них все оборудование в ангаре, но летом в хорошую погоду энергия солнечных батарей идет на охлаждение техники.

ЯДЫ, ВЗРЫВЧАТКА И РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Здесь грузятся на борт и сходят с него вещи, за перевозку которых в гражданском аэропорту могут попросить пройти в отдельный кабинет. Над широкими воротами красная неоновая надпись: ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ. Журналистов туда не приглашают. На этом складе ждут погрузки биологически активные вещества — пробники лекарств, удобрений, сырья для химической промышленности, биоматериалы, которые нужно перевозить в охлаждаемых сухим льдом контейнерах, легковоспла-





Последние грузы.
Ранним утром рабочие заканчивают погрузку последнего за смену Boeing 747.

меняющиеся и взрывоопасные вещества, животные и даже радиоактивные грузы — расходные материалы сложного медицинского оборудования. Конечно, частное лицо отправить такую посылку не может — услуги по перевозке опасных грузов пользуются специализированные компании, работающие по соответствующим лицензиям.

Самая сложная логистическая задача, которую приходится решать в компании DHL — это задача о размещении больших ящиков с посылками внутри самолета. Посылки размещаются в прозрачных ящиках до 2,5 метров высотой со срезанными углами, которые специальный подъемник подводит к трапу или прямо к люку самолета. Каждый раз размещение грузов нужно планировать индивидуально. Простые конверты и уран, которым заправляют аппараты для МРТ, летят вместе, поэтому нужно расположить контейнеры по всем правилам: все, что взрывается или заставляет пищать счетчик Гейгера — ближе к выходу, чтобы при малейших про-



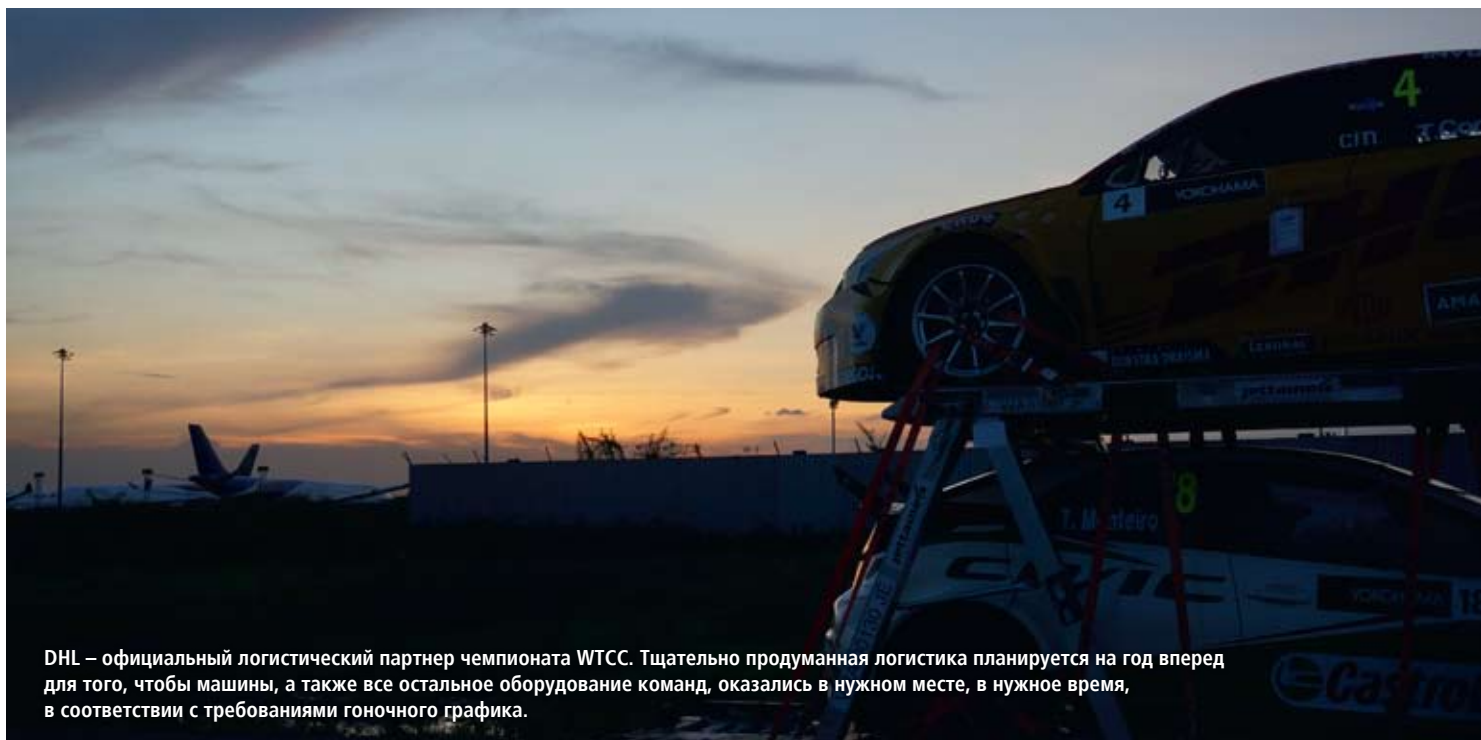
блемах быстро эвакуировать. Все прочие грузы — в глубину салона. В отличие от сортировки грузов в пределах терминала, размещение контейнеров на борту компьютеру не доверяют. Здесь все решают люди.

Посылка, которую приняли, к примеру, в отделении DHL на Тверской-Ямской, отправится на одну из двух московских станций, а оттуда в Шереметьево, где ее погрузят на рейс до Лейпцига. Рабочие

откроют прозрачный контейнер, достанут посылку и отправят ее в путешествие по транспортеру, который вынесет ее к нужному выходу. Все произойдет быстро: путешествие в Нью-Йорк займет всего сутки, дорога в места с менее развитой инфраструктурой (например, в Эфиопию или Панаму) — до недели. Лейпциг — это недолгая остановка на пути любого груза, путь которого лежит через Европу.



**DHL И WTCC: САМОЛЕТОМ,
АВТОМОБИЛЕМ И КОРАБЛЕМ**



DHL – официальный логистический партнер чемпионата WTCC. Тщательно продуманная логистика планируется на год вперед для того, чтобы машины, а также все остальное оборудование команд, оказались в нужном месте, в нужное время, в соответствии с требованиями гоночного графика.

Чемпионат мира по шоссейно-кольцевым гонкам на легковых автомобилях состоит из двенадцати гонок за сезон. Шесть из них проводятся в Европе, шесть остальных – в Южной Америке, Африке и Азии.

DHL – официальный логистический партнер чемпионата WTCC. Тщательно продуманная логистика планируется на год вперед для того, чтобы машины, а также все остальное оборудование команд оказались в нужном месте, в нужное время, в соответствии с требованиями гоночного графика.

ПО ВСЕМУ МИРУ

DHL, однако, транспортирует в течение всего сезона не только автомобили, но и запчасти, рекламные банеры, видеоаппаратуру, хронометражное оборудование, а также оборудование для технических проверок, принадлежащее командам. Помимо этого стоит принять во внимание, что за одну гонку расходуется 4000 литров топлива и 620 шин. Самый тяжелый предмет при транспортировке – это гоночный автомобиль, который весит около 1100 килограммов. Винты весят мень-

ше всего – это самые маленькие транспортируемые детали.

В конечном счете, 200 тонн материалов транспортируется за каждые гоночные выходные. Путь через 4 континента составляет приблизительно 87 500 километров в год и осуществляется разными транспортными средствами – судами, грузовиками и самолетами, организованными DHL.

КЛЮЧЕВОЕ ТРЕБОВАНИЕ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ГОНК – ДОСТАВКА ТОЧНО В СРОК

Важным моментом является тайм-менеджмент. Все возможные задержки должны быть учтены и продуманы, и весь груз должен обязательно находиться на месте проведения гонок еще накануне квалификационных заездов. Помимо этого, таможенное декларирование грузов, перевозка из порта или аэропорта на трассу, монтаж и демонтаж оборудования – все это также должно быть строго распланировано. Каждый из этих этапов осуществляется по своему особому графику, согласованному с представителями WTCC и самими командами.

Несмотря на жесткий тайм-менеджмент, бывают случаи, когда форс-мажорные обстоятельства заставляют DHL находить решение проблем в максимально короткий срок. Так, например, при необходимости срочно провести ремонтные работы болида, DHL нужно срочно доставить недостающие для этого запчасти на место действия. И DHL прекрасно справляется с этой задачей.





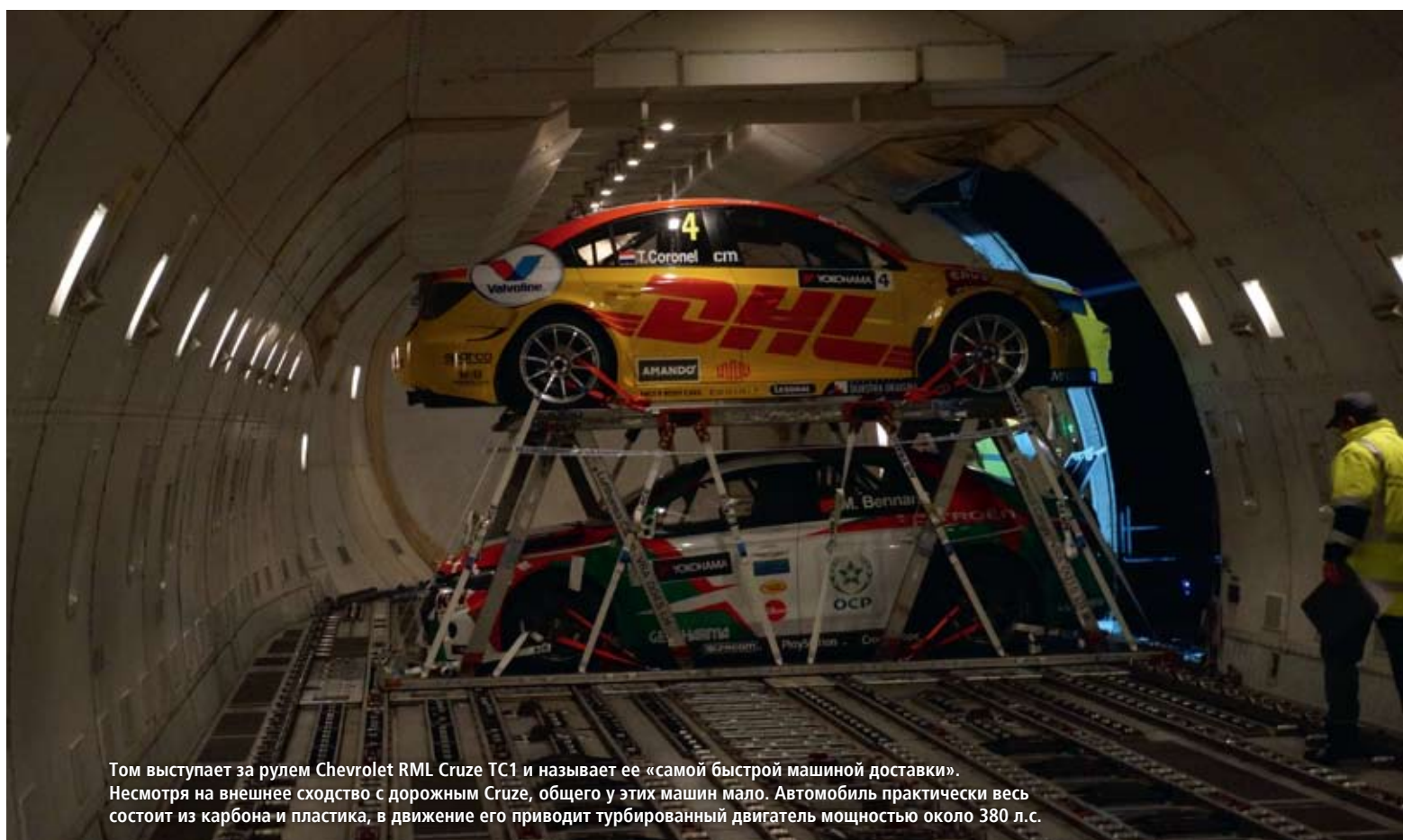
В Москве этап WTCC проходил уже дважды на автодроме Moscow Raceway, и это – один из самых любимых этапов пилота Тома Коронеля (на фото в центре)



DHL транспортирует в течение всего сезона не только автомобили, но и запчасти, рекламные баннеры, видеоаппаратуру, а также оборудование для технических проверок, принадлежащее командам.



Том Коронель – один из самых опытных пилотов чемпионата WTCC – выступает за команду ROAL Motorsport при поддержке компании DHL.



Том выступает за рулем Chevrolet RML Cruze TC1 и называет ее «самой быстрой машиной доставки». Несмотря на внешнее сходство с дорожным Cruze, общего у этих машин мало. Автомобиль практически весь состоит из карбона и пластика, в движение его приводит турбированный двигатель мощностью около 380 л.с.

DHL ДОСТАВЛЯЕТ HYPERLOOP

DHL EXPRESS ОКАЗЫВАЕТ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ УНИКАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ HYPERLOOP, КОТОРЫЙ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ ПРИВЫЧНОЕ ПОНИМАНИЕ О ПУТЕШЕСТВИЯХ НА ПОЕЗДЕ. НЕДАВНО DHL ДОСТАВИЛА ПРОТОТИП КАПСУЛЫ ДЛЯ HYPERLOOP ИЗ АМСТЕРДАМА В ЛОС-АНДЖЕЛЕС НА БОРТУ СВОЕГО ГРУЗОВОГО САМОЛЕТА.

ИМЕННО ТАМ, НА ЗАПАДНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ США, ПРОХОДИТ ТЕСТИРОВАНИЕ В РАМКАХ КОНКУРСА НА ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ КАПСУЛЫ, ОРГАНИЗОВАННЫЙ КОМПАНИЕЙ ИЛОНА МАСКА SPACEX.

Кен Аллен, Генеральный директор DHL Express, подчеркивает: «Чтобы всегда оставаться впереди, DHL находится в непрерывном поиске новых путей развития для нашего бизнеса или обновления нашей инфраструктуры в ближайшем будущем или в долгосрочной перспективе. Поэтому мы с радостью приняли идею использовать наши возможности, знания и мощности глобальной сети DHL, чтобы поддержать создателей этого прототипа – команду Дельфтского технического университета – в их инициативе создать действенный прототип Hyperloop».

В ПАРТНЕРСТВЕ С НАУКОЙ

«Когда команда разработчиков Дельфтского технического университета обратилась к DHL с предложением партнерского проекта, мы сразу

HYPERLOOP

В 2019 году исполнится 50 лет с момента отправки первого груза DHL Express рейсом из Сан-Франциско в Гонолулу. Тогда, в далеком 1969 году, мысль об электромобилях или компьютерах, помещающихся на ладони, казалась сюжетом из научной фантастики. Но в жилах DHL течет кровь новаторов, поэтому мы раздвигаем рамки привычного и стремимся развивать новые технологии.

5 м
ДЛИНА ДЕЛЬФТСКОГО ПРОТОТИПА КАПСУЛЫ



1/2
МАСШТАБ ПРОТОТИПА КАПСУЛЫ, СДЕЛАННОЙ ДЛЯ HYPERLOOP

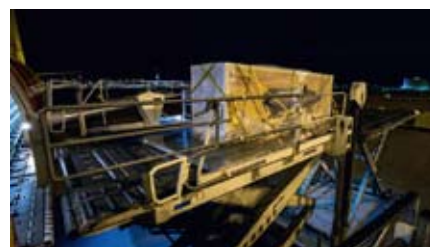
1,6 км
ДЛИНА ПЕРВОГО ТЕСТОВОГО ПУТИ HYPERLOOP



Итак, это – Hyperloop. Иными словами, первый вакуумный поезд, капсула которого буквально «летит» по вакуумной трубе со скоростью 1000 км/ч. При этом он расходует очень мало энергии. Так что, помимо вневременных скоростей Hyperloop еще и намного более экологичен, нежели традиционные виды транспорта, использующие ископаемое топливо.

увидели в этом огромный потенциал на будущее», – говорит Том Ферфоорт, Вице-президент по IT DHL Голландия.

«Затраты энергии для доставки 10 кг груза из Амстердама в Париж с использованием этого концепта будут равны всего 1 киловатту в час, – продолжает Том. – С точки зрения экологической политики DHL GoGreen, направленной на снижение выбросов углекислого газа, Hyperloop – идеальное сочетание скорости самолета при нулевых выбросах вредных веществ в атмосферу. Если эта технология когда-либо будет применяться в Европе, то теоретически можно будет говорить о перевозке людей и грузов из Будапешта в Вену всего за 20 минут. В то время как на автомобиле это время занимает около 2 часов».



МАКСИМАЛЬНАЯ
СКОРОСТЬ HYPERLOOP

1200 км/ч



115

КОМАНД УЧАСТВУЮТ
В КОНКУРСЕ ЛУЧШЕГО
ПРОТОТИПА КАПСУЛЫ



30

ВОШЛИ В ШОРТ-ЛИСТ
РАЗРАБОТЧИКОВ
КАПСУЛЫ ПОЕЗДА

DHL

ЛОГИСТИКА УМНОЙ ЭНЕРГИИ

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ РАССКАЗЫВАТЬ ВАМ О НОВЫХ ТРЕНДАХ В ЛОГИСТИКЕ, КОТОРЫЕ ОКАЖУТ САМОЕ СИЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ В БЛИЖАЙШИЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ. ЛОГИСТИКА – ЭТО СВОЕГО РОДА ИНДИКАТОР ИЗМЕНЕНИЙ В МИРЕ, ДИНАМИКИ РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЙ, ИХ ИНТЕГРАЦИИ В ЖИЗНЬ И В БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ. ПОЭТОМУ ЗА РАЗВИТИЕМ В ЭТОЙ СФЕРЕ ПРИСТАЛЬНО СЛЕДЯТ АВТОРИТЕТНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ И, КОНЕЧНО, НАШ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИЙ DHL CUSTOMER SOLUTIONS & INNOVATION. В ЧИСЛЕ РЕВОЛЮЦИОННЫХ ТРЕНДОВ – ЛОГИСТИКА УМНОЙ ЭНЕРГИИ.

Нарастающая тенденция к переходу к возобновляемым источникам энергии (солнце, ветер и т. д.) стимулирует внедрение решений электрической мобильности в логистике. Эта тенденция также предлагает новые возможности в логистике для умных решений по управлению энергией, которые способствуют созданию новых каналов поставок (например, каналы поставок аккумуляторов для электромобилей). Новые представления об аккумулировании, хранении и распределении энергии, например, также можно использовать для снижения зависимости от электрических сетей и ископаемого топлива.

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ И ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

Набирающий обороты переход к рациональному использованию ресурсов в основном вызван спросом со стороны заказчиков и принятыми нормативными актами, требующими от компаний сокращать выбросы углекислого газа и производственные



отходы. Правительства также ставят перед собой амбициозные задачи. Например, Германия запустила кампанию по производству 1 млн электромобилей к 2020 г. Если перевести это на язык логистики, то возобновляемые технологии получают импульс к даль-

нейшей «электрификации» и энергетической автономии в цепочке поставок. Повсеместное распространение данного подхода проложит путь к созданию новых услуг логистики «умной» энергии в ближайшие годы.

• **Услуги логистики умной энергии** появятся в результате децентрализации традиционного производства электроэнергии и транспортных сетей. Массовый переход к энергетической мобильности и повсеместному внедрению новых технологий аккумулирования энергии (например, использованию солнечных батарей в быту, в автомобилях, зданиях) может, к примеру, привести к сокращению добычи и глобальной транспортировки нефти. Это также

Группа Deutsche Post DHL уже давно активно использует электрическую тягу в своей работе. Так, в Германии в ходу так называемые DHL Streetscooters – небольшие электромобили для доставки на последней миле. Разработка сделана специально для DHL, дизайн сделан немецким стартапом.

Учитывая экологический характер продукции, идею поддержало министерство охраны окружающей среды Германии. Каждый электромобиль позволяет сократить использование дизеля на 1100 литров в день. В таких масштабах сокращение выбросов в атмосферу является критически важным для окружающей среды.

В DHL Express в России с 2015 года также введены в эксплуатацию электромобили. Они доставляют грузы клиентам в самом центре столицы, где наиболее загруженный трафик.



может привести к увеличению перевозок и возврата аккумуляторов, для чего потребуются новые комплексные реверсивные логистические решения. Поставщики логистических услуг также могут представить новые концепции поставок и доставки мобильных электростанций, поставляемых по требованию частным и корпоративным

клиентам, которые хотят снизить свою зависимость от электрических сетей и ископаемого топлива.

- **Новые бизнес-модели «от транспортного средства к сети»** изменяют направление движения энергии – не к транспортным средствам, а от транспортных средств – и, следовательно, предлагают новые бизнес-возможности

владельцам парков транспортных средств. Электромобили, по сути, являются мобильной системой хранения электроэнергии, и, поскольку большинство средств доставки бездействует в вечернее время, излишки энергии можно продавать сетям.

- Электромобили **для транспортных перевозок** уже используются в виде электрических фургонов и велосипедов на последнем этапе доставки груза к заказчику. Электромобили для доставки внутри крупных городов могут значительно загрязнение воздуха, уровень шума и транспортные издержки; они также могут расширить диапазон возможностей (например, доставка в ночное время без шума от двигателя автомобиля).

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Возобновляемая энергия снижает выбросы CO₂ и затраты на энергоресурсы по всей цепочке поставок;
- Возможность ночной доставки увеличивает временное окно для доставок, расширяя логистические услуги;
- Новый деловой потенциал для логистических услуг путем децентрализации производства электроэнергии.

ОСНОВНЫЕ СЛОЖНОСТИ

- Большинство новых технологий аккумуляторов электроэнергии, такие как сол-





нечные батареи, пока еще не являются достаточно эффективными (экономичными);

- Высокая стоимость аккумуляторов представляет собой экономическую трудность на пути к всеобщему использованию электромобилей;
- Требуется разветвленная сеть зарядных станций для надежной повседневной эксплуатации в логистике.

Аккумулятирование солнечной энергии – Wattway Solar Road

Компания Colas разработала Wattway – умное дорожное полотно, которое позволяет аккумулировать солнечную энергию.

- Согласно оценкам, транспортные средства используют дорожное полотно всего 10 % времени.
- 20 м² запатентованных панелей Wattway могут удовлетворить потребность в электроэнергии одного домохозяйства.

Источник: Colas

ОЦЕНКА ТРЕНДА

Этот тренд окажет заметное влияние на логистику в ближайшие 5 лет.

Наиболее актуальна эта тенденция будет для следующих секторов:

- Автомобильный
- Инжиниринг и производство
- Технологии
- Энергетика
- Медико-биологические науки и здравоохранение
- Розничная торговля и торговля потребительскими товарами



МЫ ОПЕРАТИВНО ДЕЛИМСЯ САМЫМИ ПОЛЕЗНЫМИ И ИНТЕРЕСНЫМИ НОВОСТЯМИ С НАШИМИ ПОДПИСЧИКАМИ В СОЦСЕТЯХ: VKONTAKTE И FACEBOOK. ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К СООБЩЕСТВАМ DHL РОССИЯ, ЧТОБЫ БЫТЬ В КУРСЕ. А ПОКА – НЕБОЛЬШОЙ ДАЙДЖЕСТ САМОГО ИНТЕРЕСНОГО ИЗ СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЕЙ.

1. ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ!

СКОЛЬКО ВЕСИТ КИЛОГРАММ ПУХА?
А СКОЛЬКО ОН ЗАНИМАЕТ МЕСТА?



Некоторые предметы весят мало, но объемны. Поэтому, если объемный вес груза больше физического, стоимость доставки будет определена с учетом объемного веса.

Как его рассчитать:
длина (см) x ширина (см) x высота (см) / 5000 = объемный вес (кг).

2. DHL ДОСТАВЛЯЕТ И МУЗЫКУ!



Наша компания – официальный логистический партнер лейпцигского оркестра симфонической музыки Gewandhaus Orchestra.

За 250 лет своей истории оркестр выступал с Моцартом, Бетховеном, Шопеном. А сегодня Gewandhaus Orchestra гастролирует по всему миру: в Европе, Азии и США.

Трудно переоценить, насколько важно бережно и быстро транспортировать все музыкальные инструменты оркестра и оборудование. С 2006 г этим занимаемся мы, DHL.

4. БЕРНАРД ШОУ ЗНАЕТ, ЧТО ГОВОРИТ.



3. КАК НАДЕЖНЕЕ УПАКОВАТЬ МОДНЫЙ ГРУЗ?

Обычная футболка не нуждается в специальной упаковке. Другое дело – модная дизайнерская одежда.

Делимся многолетним опытом DHL по эффективной упаковке грузов.

КАК УПАКОВАТЬ МОДНЫЙ ГРУЗ



КАК УПАКОВАТЬ МОДНЫЙ ГРУЗ



Присоединяйтесь к нашим сообществам:



<https://www.facebook.com/dhl.russia/>



<http://vk.com/dhlclub>

ЦИНЦИННАТИ, ОГАЙО

Это самка африканского пингвина по имени Блюберри, которая любезно посетила наших коллег в DHL Цинциннати. Администрация Ньюпортского аквариума в Кентукки разрешила ей приехать в DHL, чтобы помочь в проведении тренинга по безопасности курьерской доставки в условиях гололедицы. Да-да, Блюберри продемонстрировала свою привлекательную походку, которая помогает тверже стоять на ногах на обледенелой дороге.

**ПУЭНТЕ НУЕВО, РОНДА (ИСПАНИЯ)**

Исторический мост Пуэнте Нуэво, построенный в 18 веке в андалусской провинции Малага, повидал многое на своем веку. Конечно, на высоте более 120 метров над поверхностью земли желто-красная машина DHL кажется игрушечной машинкой. Но от этого она не менее симпатична.

**СИЛЬВЕРСТОУН, АНГЛИЯ**

На этапе Formula 1 можно было увидеть не только скоростные болиды, но и незабываемое выступление пилотажной группы Королевских ВВС, которых также называют «Красные стрелы». Каждый год перед посетителями гонки Formula 1 на трассе в Сильверстоуне предстает это потрясающее зрелище, и каждый год это новое выступление и новые эмоции.



ЛОДЗЬ, ПОЛЬША

Гордый гражданин Польши и гордый сотрудник DHL с удовольствием фотографирует автомобили DHL в самых интересных и живописных местах города Лодзи.

**ДУБАЙ, ОАЭ**

Воздушный змей DHL только украшает чистое небо Дубая, взмывая все выше и выше в небо этого супергорода.

**ПУСТЫНЯ ГОБИ (МОНГОЛИЯ)**

Гордый и отстраненный, величественный орел расправляет свои крылья, готовится взлететь с рук гостя знаменитой пустыни Гоби. DHL здесь тоже чувствует себя как дома, совсем как этот орел. Так на монгольских просторах встретились эти ценители скорости.

**СИНГАПУР**

В разных странах – свои ландшафты и особенности, но их объединяет то, что везде есть DHL. Например, в Сингапуре грузы доставляют на таких минивэнах, так что сразу понятно, что фото сделано в Азии.





DHL – официальный логистический партнер выставки Rolling Stones «EXHIBITIONISM»

«EXHIBITIONISM» – это коллекция всех значимых вещей в истории легендарных музыкантов, собранная за 50 лет существования группы. За передвижения всей коллекции, в том числе редких музыкальных инструментов и уникальных костюмов, полностью отвечает DHL, обеспечивая логистику во всех городах экспозиции. Первая выставка была представлена в Лондоне, а сейчас ее могут посетить жители и гости Нью-Йорка.

www.stonesexhibitionism.com